شـنبه ۰۹ آبان ۱۴۰۵ - ۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۸ - ۳۱ اکتبر ۲۰۲۶ - شـماره: ۲۳۰۹ - ۸ صفحه ۳۰۰۰۰ تومان

اتحاد ملت

روزنامه صبح ایران



عضو هیئت‌رئیسه مجلس:

خلأ نظارتی در زنجیره تولید و توزیع کالا داریم

صفحه ۳



رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی مطرح کرد:

اما و اگرهای عدم مازوت‌سوزی؟!

صفحه ۴

رئیس‌جمهور در بازدید از خط تولید صنعت خودروسازی تاکید کرد:

ضرورت استفاده از فناوری روز در خودروسازی

رئیس‌جمهور استفاده از دانش و فناوری‌های روز در صنعت خودروسازی و توسعه موتورهای پیشرفته را یک ضرورت دانست و گفت: تحول در صنعت خودرو در کوتاه‌مدت محقق نمی‌شود؛ آنچه اهمیت دارد، حرکت مستمر کشور در مسیر تولید خودروهای کم‌مصرف و ارتقای کیفیت محصولات است. مسعود پزشکیان صبح پنجشنبه ۷ آبان‌ماه ۱۴۰۵، به همراه وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، از بخش‌های مختلف خط تولید یکی از گروه‌های خودروسازی کشور بازدید کرد و در جریان روند تولید، ظرفیت‌های صنعتی و برنامه‌های این مجموعه برای ارتقای کیفیت محصولات و توسعه موتورهای کم‌مصرف قرار گرفت. این بازدید در ادامه تأکیدات رئیس‌جمهور در سال گذشته درباره ضرورت تدوین و ارائه برنامه‌های عملیاتی خودروسازان برای توسعه موتورهای کم‌مصرف انجام شد؛ رویکردی که در چارچوب سیاست‌های دولت برای بهبود بهره‌وری انرژی، ارتقای فناوری تولید و افزایش کیفیت محصولات داخلی دنبال می‌شود.

شرح در صفحه ۲

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

غیرفعال شدن کارت سوخت خودروهای بالای ۲۵ سال صحت ندارد

صفحه ۱

معاون اول رئیس‌جمهور:

روحیه مسئولیت‌پذیری باید تقویت شود

صفحه ۲

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد؛

شناسایی جاماندگان ثبت‌نام برای پوشش مشمولان افزایش کالابرگ

صفحه ۳

سخن نخست



به‌قلم: پویا وکیلی

چه شد که به کمتر قانع شدیم؟

گاهی بزرگ‌ترین مانع رشد ما، نه کمبود استعداد است و نه دشواری شرایط؛ بلکه عادت کردن به وضعیتی است که دیگر رضایتمان را جلب نمی‌کند، اما برای تغییر آن نیز قدمی برنمی‌داریم. به شرایطی خو می‌گیریم که روزی تصمیم داشتیم از آن عبور کنیم و به‌تدریج، فاصله میان آنچه هستیم و آنچه می‌توانستیم باشیم، برایمان عادی می‌شود. انسان توانایی عجیبی در سازگار شدن با شرایط دارد. این ویژگی در بسیاری از موقعیت‌ها کمک‌کننده است، اما گاهی به مانعی پنهان تبدیل می‌شود. به شغلی که دوستش نداریم...

ادامه در صفحه ۲

اخبار

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

غیرفعال‌شدن کارت سوخت خودروهای بالای ۲۵ سال صحت ندارد

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای خبر غیرفعال شدن کارت سوخت خودروهای بالای ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بالای ۱۰ سال را تکذیب کرد.

متن اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به شرح زیر است:

«به اطلاع هموطنان گرامی می‌رساند، در پی انتشار برخی اخبار و مطالب در فضای مجازی مبنی بر غیرفعال شدن کارت‌های هوشمند سوخت خودروهای با عمر بیش از ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های با عمر بیش از ۱۰ سال، به آگاهی می‌رساند خبر منتشرشده مبنی بر غیرفعال‌سازی کارت‌های سوخت این وسایل نقلیه، مورد تأیید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیست.

از هموطنان عزیز درخواست می‌شود ضمن پرهیز از توجه به اخبار تأییدنشده و بازنشر مطالب فاقد منبع معتبر، اخبار و اطلاعیه‌های مرتبط با کارت هوشمند سوخت و نحوه عرضه فرآورده‌های نفتی را فقط از طریق مراجع رسمی و اطلاع‌رسانی‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران پیگیری کنند. روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ضمن تأکید بر ضرورت اطلاع‌رسانی دقیق و مسئولانه، از اصحاب رسانه و کاربران فضای مجازی درخواست می‌کند در انتشار اخبار مرتبط با خدمات عمومی، از صحت و اعتبار اطلاعات اطمینان حاصل کنند.»

معاون برق و انرژی وزیر نیرو اعلام کرد؛

توسعه همکاری‌های فنی و مهندسی صنعت برق ایران با بلاروس

معاون برق و انرژی وزارت نیرو، در جریان سفر به بلاروس و شرکت در نشست‌های تخصصی انرژی، ضمن تشریح چالش‌های جهانی ناترازی و رشد فزاینده تقاضا ناشی از توسعه مراکز داده و خودروهای برقی، بر ضرورت توسعه تجدیدپذیرها و هوشمندسازی شبکه‌ها تأکید کرد؛ نشستی که دستاورد آن کلید خوردن تفاهم‌نامه‌های راهبردی برای ایجاد مرکز تعمیرات نیروگاهی مشترک و صادرات فناوری و توربین‌های گازی ایرانی بود.



در نمایشگاه و نشست‌های تخصصی انرژی بلاروس که با حضور وزیر نیرو، معاون برق و انرژی و هیئت همراه برگزار شد، محور اصلی مباحث تمامی هیئت‌های شرکت‌کننده بر روی سه چالش کلیدی رشد شتابان تقاضای برق، محدودیت منابع سوخت فسیلی، و ضرورت بازنگری در بهینه‌سازی مصرف انرژی متمرکز بود.

در این نشست‌ها تصریح شد: با ظهور پدیده‌های نوین نظیر گسترش فزاینده مراکز داده و نفوذ خودروهای برقی در سبد حمل‌ونقل عمومی و شخصی، تقاضای شبکه جهانی برق با شیب تندی صعودی شده است. از سوی دیگر، امنیت شبکه‌های انتقال و توزیع برق در برابر تهدیدات سایبری، نیازمند ارتقای ایمنی، هوشمندسازی حداکثری و سیستم‌های کنترل پیشرفته مصرف است. در این فضا، دو رویکرد کلیدی «توسعه شتابان انرژی‌های تجدیدپذیر» و «بهینه‌سازی و مدیریت مصرف» به عنوان راهکارهای نجات‌بخش صنعت برق معرفی شدند.

مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو، در حاشیه این رویداد بین‌المللی، دیدارهای فشرده و سازنده‌ای با مقامات ارشد انرژی بلاروس و جمهوری تاتارستان برگزار کرد که منجر به توافقات عملیاتی مشخصی شد.

وی افزود: در نشست تخصصی با مدیران شرکت ملی برق بلاروس، سه محور کلیدی به عنوان پیشنهادهای جمهوری اسلامی ایران مطرح شد. رجبی مشهدی از پیشنهاد ایجاد مرکز تعمیرات نیروگاهی مشترک خبر داد و تصریح کرد: مقرر شد ابعاد حقوقی و فنی این تفاهم‌نامه بررسی شده و ظرف مدت یک ماه نهایی و به مرحله امضا برسد. همچنین تشکیل تیم مشترک فنی برای تبادل تجربیات و پیگیری پروژه‌های هوشمندسازی شبکه و مراکز پایش از دیگر محورهای این نشست بود. علاوه بر این، تبادل دانش در حوزه تعمیر و نگهداری خطوط انتقال ولتاژ بالا (۷۵۰ کیلوولت و سطوح مشابه) به عنوان سومین محور همکاری مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

همچنین در نشست راهبردی با معاون نخست‌وزیر تاتارستان، طرف تاتارستانی درخواست‌های متعددی را در حوزه همکاری‌های فنی و مهندسی مطرح کرد که با استقبال و پیشنهادهای متقابل ایران همراه شد؛ در این راستا با توجه به مذاکرات و دیدارهای قبلی این مقامات در تهران، آمادگی ایران برای صادرات توربین‌های گازی ساخت داخل (مپنا) و تجهیزات بادی از طریق بخش خصوصی همکار وزارت نیرو اعلام شد و پیشنهاد پشتیبانی فنی و تعمیراتی از سوی «شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران» به نیروگاه‌های تاتارستان ارائه گردید. همچنین با توجه به آمارهای بهینه شبکه تاتارستان در زمینه کاهش تلفات انتقال و توزیع، توافق شد تجربیات موفق آنها در این حوزه به بدنه فنی صنعت برق ایران منتقل شود.

اخبار

معاون بهره‌برداری و توسعه آبفای تهران اعلام کرد؛

امکان جایگزینی ۲۷۵ میلیون مترمکعب آب صنایع تهران با آب بازیافتی

معاون بهره‌برداری و توسعه فاضلاب شرکت آب و فاضلاب استان تهران از قابلیت جایگزینی سالانه ۲۷۵ میلیون مترمکعب آب موردنیاز صنایع استان با آب بازیافتی خبر داد و تأکید کرد: توسعه زیرساخت‌های انتقال و مصرف آب بازیافتی، از الزامات تحقق این ظرفیت و کاهش برداشت از منابع آب متعارف است.

احمدرضا محمدی ده‌چشمه با اشاره به ظرفیت تولید آب بازیافتی در استان تهران اظهار کرد: ظرفیت موجود تصفیه‌خانه‌های استان برای تولید آب بازیافتی حدود ۵۵۸ میلیون مترمکعب در سال است، اما استفاده از این ظرفیت در بخش‌های مختلف، به توسعه زیرساخت‌ها و افزایش تقاضای مصرف‌کنندگان وابسته است.

وی با اشاره به برآورد نیاز آبی صنایع استان تهران در افق سال ۱۴۲۵ افزود: از مجموع ۳۱۴ میلیون مترمکعب نیاز سالانه صنایع، حدود ۲۷۵ میلیون مترمکعب قابلیت تأمین از طریق آب بازیافتی را دارد؛ با این حال، تاکنون حدود ۵۸ میلیون مترمکعب پساب به صنایع استان تحویل داده شده است. محمدی ده‌چشمه، تأمین زیرساخت‌های انتقال و مصرف را از پیش‌نیازهای گسترش استفاده از آب بازیافتی دانست و گفت: صنایع برای جایگزینی منابع آب متعارف با آب بازیافتی باید زیرساخت‌های لازم را ایجاد کنند. این تغییر، علاوه بر کاهش فشار بر منابع آب زیرزمینی، امکان دسترسی به منبعی پایدارتر برای تأمین آب موردنیاز واحدهای صنعتی را فراهم می‌کند.

رئیس‌جمهور در بازدید از خط تولید صنعت خودروسازی تاکید کرد:

ضرورت استفاده از فناوری روز در خودروسازی

رئیس‌جمهور استفاده از دانش و فناوری‌های روز در صنعت خودروسازی و توسعه موتورهای پیشرفته را یک ضرورت دانست و گفت: تحول در صنعت خودرو در کوتاه‌مدت محقق نمی‌شود؛ آنچه اهمیت دارد، حرکت مستمر کشور در مسیر تولید خودروهای کم‌مصرف و ارتقای کیفیت محصولات است.



مسعود پزشکیان صبح پنجشنبه ۷ آبان‌ماه ۱۴۰۵، به همراه وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، از بخش‌های مختلف خط تولید یکی از گروه‌های خودروسازی کشور بازدید کرد و در جریان روند تولید، ظرفیت‌های صنعتی و برنامه‌های این مجموعه برای ارتقای کیفیت محصولات و توسعه موتورهای کم‌مصرف قرار گرفت.

این بازدید در ادامه تأکیدات رئیس‌جمهور در سال گذشته درباره ضرورت تدوین و ارائه برنامه‌های عملیاتی خودروسازان برای توسعه موتورهای کم‌مصرف انجام شد؛ رویکردی که در چارچوب سیاست‌های دولت برای بهبود بهره‌وری انرژی، ارتقای فناوری تولید و افزایش کیفیت محصولات داخلی دنبال می‌شود. پزشکیان در نشست با مدیران و مهندسان این گروه خودروسازی، ضمن گرامی‌داشت یاد رهبر شهید انقلاب و سایر شهدای کشور، بر ضرورت ارتقای کیفیت، کارایی و بهره‌وری محصولات خودرویی تأکید کرد و اظهار داشت: هر اندازه بتوانیم موتور و سایر قطعات خودرو را بر اساس استانداردهای جهانی توسعه دهیم، طراحی و به‌روزرسانی کنیم، به همان میزان مصرف سوخت کاهش می‌یابد و کیفیت، کارایی و عملکرد محصول ارتقا پیدا می‌کند.

پزشکیان با تأکید بر اینکه عزم و اراده، پیش‌نیاز عبور از بحران‌ها و دستیابی به راه‌حل‌های مؤثر است، گفت: اگرچه در شرایط پیچیده و دشواری قرار داریم، اما با عزم و اراده می‌توانیم از این وضعیت عبور کنیم و مشکلات و بحران‌ها را پشت سر بگذاریم. هیچ مشکلی را نباید غیرقابل‌حل تلقی کنیم بلکه باید با تلاش، برنامه‌ریزی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و تخصصی، برای مسائل راه‌حل پیدا کنیم. استفاده از دانش و فناوری‌های روز در صنعت خودروسازی و توسعه موتورهای پیشرفته و کم‌مصرف، یک ضرورت است و نخستین گام برای حل مشکلات باور به امکان تغییر و حرکت در مسیر بهبود است.

رئیس‌جمهور با اعلام حمایت دولت از تلاش‌های صنعتگران و تولیدکنندگان برای توسعه صنعت خودروسازی و طراحی موتورهای کم‌مصرف اظهار داشت: پذیرفتنی نیست که تصور کنیم در این عرصه از دیگر کشورها عقب مانده‌ایم و برای جبران فاصله موجود اقدامی نکنیم. همه باید دست به دست یکدیگر بدهیم تا با بهره‌گیری از فناوری‌های روز، کیفیت و کارایی محصولات را افزایش دهیم و رضایت مشتریان را جلب کنیم. وظیفه ما خدمت‌رسانی به همه آحاد جامعه است. پزشکیان با بیان اینکه تحول در صنعت خودرو در کوتاه‌مدت محقق نمی‌شود، تصریح کرد: آنچه اهمیت دارد، حرکت مستمر کشور در مسیر تولید خودروهای کم‌مصرف و ارتقای کیفیت محصولات است. برای تحقق این هدف، سیاست‌گذاران، دستگاه‌های اجرایی، خودروسازان و مجموعه‌های صنعتی باید هماهنگ و همسو عمل کنند و با برنامه‌ریزی منسجم، زمینه پیشرفت این صنعت را فراهم آورند. رئیس‌جمهور با اشاره به مشکلات ناشی از تحریم‌ها و دو جنگ اخیر، همکاری و مشارکت همه ظرفیت‌های کشور را از الزامات عبور از شرایط پیچیده کنونی دانست و گفت: با بهره‌گیری از دانش و تجربه خبرگان، دانشگاهیان، مردم و تولیدکنندگان می‌توانیم بر مشکلات غلبه کنیم و به‌صورت مستمر در مسیر بهبود و پیشرفت قرار بگیریم. توسعه فناوری و ارتقای محصولات باید به‌طور مداوم دنبال شود تا صنعت خودروسازی بتواند متناسب با نیازهای روز و تحولات آینده حرکت کند.

پزشکیان با اشاره به مفاهیم قرآنی درباره ضرورت تغییر و نقش تلاش انسان‌ها در بهبود شرایط، اظهار داشت: نباید روزهای ما شبیه یکدیگر باشد؛ بلکه باید هر روز برای بهتر شدن، پیشرفت و شکوفایی بیشتر تلاش کنیم. به‌جای حسرت خوردن از فاصله موجود با دیگر کشورها در حوزه‌های مختلف، باید از این موضوع درس بگیریم که چرا نتوانسته‌ایم هر روز گامی مؤثر در مسیر پیشرفت برداریم.

رئیس‌جمهور افزود: طبیعتاً با ارتقای مستمر کیفیت، جلب رضایت مشتریان و عرضه محصولات با قیمت مناسب و مقرون‌به‌صرفه، زمینه رقابت‌پذیری صنعت خودروسازی را فراهم کنیم. تحقق این اهداف می‌تواند علاوه بر پاسخ‌گویی بهتر به نیازهای داخلی، امکان حضور مؤثرتر محصولات ایرانی در بازارهای خارجی و جذب مشتریان بین‌المللی را نیز افزایش دهد. برای رسیدن به این نقطه، کافی است هر روز یک گام در جهت بهبود برداریم، کاستی‌ها را شناسایی کنیم و عملکرد خود را اصلاح کنیم. پزشکیان با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از مدیران توانمند، مهندسان متخصص و نیروهای برخوردار از روحیه حل مسئله، خاطرنشان کرد: نباید در برابر مشکلات به این نتیجه برسیم که کاری از پیش نمی‌رود. باید با مدیران، مهندسان و متخصصانی همکاری کنیم که به توانایی حل مسائل باور دارند و برای تحقق اهداف، اراده و انگیزه کافی از خود نشان می‌دهند.

رئیس‌جمهور با تأکید بر آمادگی دولت برای حمایت از برنامه‌های توسعه‌ای صنعت خودروسازی گفت: هر جا برای پیشبرد برنامه‌های توسعه‌ای خود به کمک و همراهی نیاز داشته باشید، در کنار شما خواهیم بود تا زمینه رونق و شکوفایی این صنعت فراهم شود و مشکلات موجود برطرف شود. در مسیر تحول و بهبود نیز باید شرایط به‌گونه‌ای رقم بخورد که همه بخش‌ها و ذی‌نفعان از نتایج مثبت تغییرات بهره‌مند شوند.

معاون اول رئیس جمهور: روحیه مسئولیت‌پذیری باید تقویت شود

معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر نقش تاریخی سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان یزدی در توسعه کشور گفت: دولت چهاردهم، بخش خصوصی را محور اصلی فعالیت‌های اقتصادی و توسعه می‌داند و بر تسهیل سرمایه‌گذاری، کاهش بروکراسی اداری و واگذاری اختیارات برای شتاب‌بخشی به امور تاکید دارد

« محمدرضا عارف » پنجشنبه‌شب در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان یزد با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی و جنگ تحمیلی، به‌ویژه دانش‌آموزان شهید از تلاش‌های سرمایه‌گذاران، تولیدکنندگان و صادرکنندگان یزدی قدردانی کرد و افزود: خوش‌نامی فعالان اقتصادی یزد سرمایه‌ای معنوی است که از نسل‌های گذشته به ارث رسیده و باید به‌عنوان امانتی ارزشمند به نسل‌های آینده سپرده شود. وی ادامه داد: این سرمایه معنوی را در عرصه‌های مختلف اجتماعی و اقتصادی کشور می‌توان مشاهده کرد؛ به‌گونه‌ای که فعالان و خیران یزدی در محرومیت‌زدایی، مدرسه‌سازی و توسعه زیرساخت‌های آموزشی و علمی همواره نقش‌آفرین بوده‌اند و بخشی از جایگاه امروز استان در شاخص‌های مختلف، حاصل مشارکت مردم و سرمایه‌گذاری‌های آنان است. معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به مشارکت مردم در ساخت دانشگاه یزد و خدمات خیران و سرمایه‌گذاران یزدی در داخل و خارج از کشور گفت: حتی نسل‌هایی از یزدی‌ها که سال‌ها پیش به کشورهای دیگر مهاجرت کرده‌اند، همچنان پیوند خود را با زادگاهشان حفظ کرده‌اند و برای مشارکت در آبادانی و پیشرفت آن آمادگی دارند.

عارف با بیان اینکه این روحیه مسئولیت‌پذیری باید تقویت شود تأکید کرد: بخش خصوصی یزد با تکیه بر این پیشینه و اعتماد اجتماعی می‌تواند الگویی برای سرمایه‌گذاری مسئولانه و توسعه اقتصادی در سراسر کشور باشد.

عارف با اشاره به تغییر رویکردهای اقتصادی کشور در دولت چهاردهم اظهار داشت: در سال‌های نخست پس از انقلاب تمرکز فعالیت‌های اقتصادی بر دولت قرار داشت و گاهی نگاه‌های نادرست به سرمایه و سرمایه‌گذار، زمینه برداشت‌های متفاوتی از نقش بخش خصوصی را فراهم می‌کرد، در حالی که سرمایه‌ای که در خدمت مردم، تولید و اعتلای کشور باشد، ارزشمند است و باید از آن حمایت کرد.

سخن نخست



پویا وکیلی

چه شد که به کمتر قانع شدیم؟

گاهی بزرگ‌ترین مانع رشد ما، نه کمبود استعداد است و نه دشواری شرایط؛ بلکه عادت کردن به وضعیتی است که دیگر رضایتمان را جلب نمی‌کند، اما برای تغییر آن نیز قدمی برنمی‌داریم. به شرایطی خو می‌گیریم که روزی تصمیم داشتیم از آن عبور کنیم و به‌تدریج، فاصله میان آنچه هستیم و آنچه می‌توانستیم باشیم، برایمان عادی می‌شود.

انسان توانایی عجیبی در سازگار شدن با شرایط دارد. این ویژگی در بسیاری از موقعیت‌ها کمک‌کننده است، اما گاهی به مانعی پنهان تبدیل می‌شود. به شغلی که دوستش نداریم، عادتی که می‌دانیم به ما آسیب می‌زند، رابطه‌ای که دیگر برایمان رضایت‌بخش نیست یا سبک زندگی‌ای که با خواسته‌های واقعی‌مان فاصله دارد، عادت می‌کنیم. نه لزوماً به این دلیل که از آن‌ها راضی هستیم، بلکه چون تغییر دادنشان انرژی، شجاعت و تصمیم می‌خواهد.

کم‌کم به‌جای آنکه برای تغییر شرایط تلاش کنیم، دلایلی برای ادامه دادن آن‌ها پیدا می‌کنیم. به خودمان می‌گوییم اکنون زمان مناسبی نیست، شرایط اجازه نمی‌دهد یا شاید در آینده اوضاع بهتر شود. گاهی نیز آن‌قدر درگیر روزمرگی می‌شویم که اساساً فراموش می‌کنیم زمانی خواسته‌های دیگری داشته‌ایم.

اما آیا هر چیزی که به آن عادت کرده‌ایم، واقعاً برای ما مناسب است؟ آیا صرف اینکه سال‌ها به شیوه‌ای زندگی کرده‌ایم، به معنای درست بودن آن شیوه است؟

اساساً یکی از مهم‌ترین پرسش‌هایی که می‌توانیم از خود بپرسیم، این است: اگر امروز برای نخستین بار با شرایط فعلی زندگی‌مان روبه‌رو می‌شدیم، باز هم همین مسیر را انتخاب می‌کردیم؟

این سؤال ساده می‌تواند بسیاری از باورها و انتخاب‌های ما را به چالش بکشد. شاید متوجه شویم برخی تصمیم‌هایمان نه از روی علاقه و آگاهی، بلکه از روی ترس، عادت یا اجتناب از دشواری تغییر شکل گرفته‌اند. شاید دریابیم که دیگران را مسئول نارضایتی خود می‌دانیم، درحالی‌که بخشی از اختیار تغییر همچنان در دست ماست.

البته قرار نیست همه‌چیز را یک‌باره تغییر دهیم. گاهی محدودیت‌های واقعی وجود دارند و تغییر مسیر نیز هزینه‌هایی به همراه دارد. رشد فردی به معنای نادیده گرفتن واقعیت‌ها یا تصمیم‌گیری‌های عجولانه نیست؛ بلکه به معنای دیدن واقعیت‌ها، شناختن محدودیت‌ها و پیدا کردن فرصت‌هایی است که هنوز در اختیار داریم.

قرار نیست هر روز شغل تازه‌ای انتخاب کنیم، رابطه‌ای را پایان دهیم یا تصمیم بزرگی بگیریم. گاهی تغییر از یک عادت کوچک آغاز می‌شود؛ از اختصاص دادن زمانی برای یادگیری، از نه گفتن به چیزی که با ارزش‌های ما سازگار نیست، از کنار گذاشتن بهانه‌ای قدیمی یا از انجام دادن کاری که مدت‌هاست به تعویق انداخته‌ایم.

مسئله این است که میان پذیرفتن شرایط و تسلیم شدن در برابر آن‌ها تفاوت قائل شویم. می‌توانیم بپذیریم که تغییر دشوار است، بدون آنکه دشواری را دلیلی برای تغییر نکردن بدانیم. می‌توانیم از گذشته خود درس بگیریم، بدون آنکه مجبور باشیم همان مسیر را ادامه دهیم.

گاهی آنچه بیش از هر چیز به آن نیاز داریم، انگیزه‌ای تازه نیست؛ بلکه نگاهی تازه به زندگی خودمان است. باید از فاصله‌ای نزدیک اما متفاوت، به انتخاب‌هایمان نگاه کنیم و ببینیم کدام‌یک هنوز به ما کمک می‌کنند و کدام‌یک صرفاً به دلیل تکرار شدن، در زندگی‌مان باقی مانده‌اند.

ما همیشه نمی‌توانیم تمام شرایط زندگی را مطابق خواسته خود تغییر دهیم، اما می‌توانیم در بسیاری از موقعیت‌ها، شیوه مواجهه، تصمیم‌ها و قدم بعدی خود را انتخاب کنیم. همین اختیارهای کوچک، اگر آگاهانه به کار گرفته شوند، می‌توانند به‌تدریج مسیر زندگی را تغییر دهند.

شاید بزرگ‌ترین مانع رسیدن به زندگی دلخواه، فاصله ما با خواسته‌هایمان نباشد؛ بلکه این باشد که آن‌قدر به زندگی فعلی عادت کرده‌ایم که دیگر برای تغییرش تلاشی نمی‌کنیم.

گاهی برای آغاز یک مسیر تازه، لازم نیست بدانیم دقیقاً به کجا خواهیم رسید؛ کافی است بپذیریم که ادامه دادن مسیر قبلی، تنها انتخاب ممکن نیست. آینده متفاوت، لزوماً با اتفاقی بزرگ آغاز نمی‌شود؛ گاهی با یک پرسش صادقانه از خودمان شروع می‌شود: آیا واقعاً از زندگی‌ای که می‌سازم رضایت دارم، یا فقط یاد گرفته‌ام با آن کنار بیایم؟

عضو هیئت‌رئیسه مجلس:

خلأ نظارتی در زنجیره تولید و توزیع کالا داریم

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت تأمین امنیت غذایی در شرایط جنگی، وجود خلأ و نقصان در نظارت بر زنجیره تولید و عرضه کالا را مورد تأکید قرار داد و گفت شفاف‌سازی نحوه توزیع و تخصیص کالا به ذی‌نفعان مختلف برای جلوگیری از سودجویی ضروری است. کپی تیتر و لید



سمیه رفیعی درباره امنیت غذایی در دوران جنگ گفت: در مباحث مربوط به جنگ‌های نظامی، سخت‌ترین نوع جنگ، بحث محاصره دریایی است. کشور ما چند ماه است که درگیر محاصره دریایی است؛ به این معنی که اجازه هر نوع تجارت و ورود کالا را می‌خواهند از کشور ما بگیرند.

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: دشمنان ما قطعا پیروز نخواهند شد، ولی این موضوع ناظر بر این است که ما باید تهیه غذا و برای تأمین امنیت غذایی خودمان به کارگیری تدابیر لازم را در دستور کار قرار دهیم و همه همت خودمان را به کار بگیریم تا بتوانیم از این شرایط به‌راحتی عبور کنیم.

وی افزود: در بحث تدابیر ویژه برای مدیریت کالا و نظارت مستقیم بر زنجیره تولید و عرضه کالا یکسری راهکار وجود دارد. متأسفانه در حوزه نظارت بر زنجیره، خلأ و نقصان داریم و این واقعیتی است که وجود دارد.

رفیعی به برخی از مصوبات در بحث تأمین مایحتاج جامعه گفت: چون کالا شاید به‌موقع در دسترس قرار نگیرد یا نگرانی‌هایی وجود داشته باشد، باعث می‌شود طرح‌هایی مصوب شود که واقعاً نتایج و اثرات آن‌ها خیلی مطمئن نیستند و این طرح‌ها می‌توانند صرفاً با مطرح شدن اخبار مربوط به آن‌ها، نگرانی‌هایی را در جامعه ایجاد کنند، این موضوع را باید با دقت بیشتر و ویژه‌تری مورد توجه قرار داد.

عضو هیئت‌رئیسه مجلس تأکید کرد: باید محکم‌تر عمل کنیم؛ دیگر تعارف نداریم. شرایط ما شرایطی است که در یک جنگ تمام‌عیار قرار داریم و باید همه بدون هر نوع تبعیض و بدون هر نوع سوگیری کمک کنند چرا که همه ما در کشتی ایران نشسته‌ایم. در بحث غذا، این هماهنگی و هم‌افزایی همه دستگاه‌ها و حتی مسئولان با مردم، اهمیت بسیار ویژه‌تری دارد و خیلی مهم‌تر است.

وی ادامه داد: اگر توانسته‌ایم از این جنگ عبور کنیم یا شرایط فعلی را اداره کنیم، در حالی که کشورهای پیرامون ما نمی‌توانند شرایط خودشان را اداره کنند؛ یعنی قوت خودشان را نمی‌توانند تأمین کنند، این نکته مهمی است، دلیل این موضوع آن است که در بحث کشاورزی و تولید، برای ایجاد امنیت در تولید محصولات کشاورزی، راهکارهای خوبی داشته‌ایم. عضو هیئت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: با توجه به موضوعات مختلف اقلیمی و تحریم‌ها و همه مسائلی که داریم، بحث تولید غذا در کشور ما باید هوشمندانه‌تر از چیزی که در دستور کار قرار دارد، ادامه پیدا کند. انشاءالله باید این مسیر را ادامه دهیم. مدیریت آب برای ما مهم است، مدیریت نهاده‌های کشاورزی برای ما مهم است و زنجیره تولید و زنجیره توزیع محصولات برای اینکه به دست مصرف‌کننده نهایی برسند، همه برای ما اهمیت دارند.

رفیعی اظهار داشت: بنابراین، تدابیر همیشگی و رایج شاید به کار نیایند و باید به فکر ایده‌های نو بود؛ ایده‌هایی که هم به مردم اطمینان خاطر و امنیت خاطر بدهند و هم باعث شوند بدانیم که در حوزه امنیت غذایی، به‌طور مشخص، وضعیت به‌گونه‌ای نیست که نگرانی پیچیده‌ای داشته باشیم یا بخواهیم با کمبود محصولات یا نایاب شدن نهاده‌ها مواجه شویم. وی در پاسخ باتوجه به محاصره کشورمان وضعیت ذخیره نهاده‌های دامی در کشور چگونه است، گفت: خدا را شکر هم دولت و هم کارگروه‌های مربوط به این حوزه، نگرانی پیچیده‌ای در این حوزه نداریم که نهاده‌ها کم و یا نایاب باشند. با این حال، منابعی که در اختیار داریم یا بازار را باید بسیار هوشمندانه‌تر، دقیق‌تر و متناسب با شرایط مدیریت کنیم. یعنی دیگر فرصت زیادی برای آزمون و خطا نداریم.

عضو هیئت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اگر قرار است کار در بستری واقعاً شفاف پیش برود، باید الزامات آن را فراهم کنیم. مسئله شفافیت، نه از حیث تأمین کالا از کشورهای دیگر و اینکه چگونه می‌خواهیم از کشورهای دیگر تأمین کنیم، بلکه از حیث مدل توزیع و اختصاص کالا به ذی‌نفعان مختلف، باید روشن شود تا امکان سودجویی گرفته شود.

اخبار

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد؛

شناسایی جاماندگان ثبت‌نام برای پوشش مشمولان افزایش کالابرگ

رئیس سازمان برنامه و بودجه از شناسایی جاماندگان ثبت‌نام برای پوشش کامل مشمولان افزایش کالابرگ خبر داد.

حمید پورمحمدی با اشاره به روند راستی‌آزمایی اطلاعات ثبت‌نام‌کنندگان در طرح افزایش ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابرگ اظهار کرد: پس از بررسی پرسشنامه‌ها و راستی‌آزمایی اطلاعات حدود ۴۰ میلیون نفر و تثبیت نتایج، مشخص شده است تعدادی از افراد هنوز برای ثبت اطلاعات خود اقدام نکرده‌اند. رئیس سازمان برنامه و بودجه، افزود: نگرانی ما این است که بخشی از این افراد به دلیل نداشتن امکان برقراری ارتباط یا دسترسی نداشتن به ابزارهای لازم، موفق به ثبت‌نام نشده باشند؛ بنابراین این گروه نیز شناسایی خواهند شد تا اطمینان حاصل شود هیچ‌یک از افراد نیازمند از فرایند شناسایی و بررسی وضعیت معیشتی جا نمانده‌اند.

رئیس بانک مرکزی:

رشد نقدینگی در هفت ماه ابتدایی امسال به ۲۴ درصد رسید

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد که در ادامه تلاش بانک مرکزی برای کنترل انتظارات تورمی و مهار نقدینگی، رشد سالانه نقدینگی در مهر ماه با کاهش ۰.۷ درصدی نسبت به شهریور ماه به ۵۰.۹ درصد رسید.

عبدالناصر همتی خاطرنشان کرد: رشد نقدینگی در هفت ماه ابتدایی سال با ۲.۷ درصد رشد در مهرماه، به ۲۴ درصد رسید.

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۰۳۸۹۴ مورخ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی آبیک، کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۰۹۰۰۳۰۰۸۶۰ تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی شرکت دیزل سازه نامدار(سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۴۵۸۵۴ در ششدانگ یک قطعه زمین بشرط تجمیع با پلاک ۱۶۸فرعی به مساحت ۶۸۳۶/۷۴ متر از پلاک شماره۷ اصلی واقع در بخش ۱۴ قزوین حوزه ثبت ملک آبیک روستای اصغرآباد می باشد. احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و تصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احراز گردیده لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی ونیزاملاک واقع در روستاها از تاریخ الصاق درمحل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند ومعترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، مبادرت به تقدیم دادخواست درمراجع قضایی نموده وگواهی آنرا به اداره ثبت تحویل دهد و درصورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را به اداره ثبت ارائه نکند، اداره ثبت محل مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نمی باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

علی مافی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک آبیک کد ق.ز.۱ شناسه آگهی: ۲۳۱۱۵۹۸

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود جاوید ارتباط پردیس به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۱۲۸۱۱۰ و به شماره ثبت ۵۹۵۶۵۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵،۰۶،۲۸ بموجب مجوز اداره کل اشتغال اتباع خارجی وزارت تعاون ،کار ورفاه اجتماعی به شماره ۱۱۶۳۵۸ مورخ ۱۴۰۵،۰۷،۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: خانم فرناز تقی زاده به شماره ملی ۰۰۱۵۵۶۶۸۸۹ به سمت مدیرعامل و عضوهیئت مدیره آقای چانگ لین به شماره فراگیر ۱۰۳۲۲۳۸۴۷۸۵۸ به سمت رئیس هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند کلیه اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته بروات و قراردادها و عقود اسلامی و کلیه اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل منفردا با مهر شرکت معتبر می باشد ۲

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۳۱۴۰۶۲)

آگهی تغییرات شرکت سامانه کارین فناوری هیراد سهامی خاص به شماره ثبت ۵۲۱۷۸۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۳۶۱۹۵۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵،۰۶،۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای سید مهران واصفی به شماره ملی ۰۰۷۹۹۴۹۷۷۰ به سمت مدیر عامل و رئیس هیأت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷،۰۶،۱۶ آقای سید محمد واصفی به شماره ملی ۰۰۵۰۹۸۱۶۶۸ به سمت نایب رئیس هیأت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷،۰۶،۱۶ خانم مهشید سادات واصفی به شماره ملی ۰۰۱۴۴۱۳۶۹۸ به سمت عضو هیأت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷،۰۶،۱۶ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، اسناد بانکی، قراردادها و عقود اسلامی با امضای رئیس هیأت مدیره یا نایب رئیس هیأت مدیره هر کدام به تنهایی همراه با مهر شرکت و همچنین سایر اوراق عادی و اداری با امضای مدیر عامل یا هریک از اعضای هیأت مدیره به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. روزنامه کثیرالانتشار اتحاد ملت جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ۲

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۳۱۴۱۰۱)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص رادمان داده پردازی فرنام به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۴۵۸۵۴ و به شماره ثبت ۴۴۸۵۳۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵،۰۵،۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد خانم مهشیدسادات واصفی به شماره ملی ۰۰۱۴۴۱۳۶۹۸ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷،۰۵،۱۰ آقای سید محمد واصفی به شماره ملی ۰۰۵۰۹۸۱۶۶۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷،۰۵،۱۰ آقای سید مهران واصفی به شماره ملی ۰۰۷۹۹۴۹۷۷۰ به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷،۰۵،۱۰ خانم زینب مرمری جیرنده به شماره ملی ۴۸۹۹۸۸۰۸۰۴ به سمت مدیرعامل خارج از اعضای هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷،۰۵،۱۰ انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای رئیس هیأت مدیره یا نایب رئیس هیأت مدیره به تنهایی همراه با مهر شرکت و سایر اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا هریک از اعضای هیأت مدیره به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ۲

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۳۱۴۴۲۵)

سازمان ثبت استاد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویراحمد

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک یاسوج

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۰۰۰۱۰۰۴۹۸۷ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یاسوج تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای /خانم شهاب فریدونی فرزند عبداله بشماره شناسنامه - صادره از در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۱۲ متر مربع پلاک ۱۲۰۲ فرعی از ۳۲۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۲۳ (صلی قطعه .. واقع در بخش ۲۶ خریداری از مالک رسمی آقای /خانم اردوان و ارسلان و امیر عباس همگی ولی پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۸/۲۴

مریم بابایور سیف اباد- رئیس ثبت اسناد و املاک کد ی.ا.۲

سازمان ثبت استاد و املاک کشوراداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویراحمداداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک یاسوج

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۰۰۰۱۰۰۱۶۲۲ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یاسوج تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی اقای /خانم سید کرامت اله حسینی فرزند سید زبیر به شماره شناسنامه ۰ صادره از بویراحمد درششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۷۶/۳۰ متر مربع ،پلاک ۲۵۰۱فرعی از ۶۳۵اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶۳۵ اصلی قطعه ۲ واقع در بخش۲۶خریداری از مالک رسمی اقای /خانم عزیز سادات فرجی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۸/۲۴

۶۳-۱۴۰۵ کد ی.ا.۳

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی مطرح کرد:

اما و اگرهای عدم مازوت‌سوزی؟!

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با تأکید بر اینکه سیاست دولت جلوگیری از مازوت‌سوزی در نیروگاه‌هاست، گفت: تعیین تکلیف این موضوع در زمستان امسال به میزان صرفه‌جویی مردم و صنایع و همچنین امکان واردات انرژی بستگی دارد؛ با این حال دولت برای شرایط احتمالی و استفاده از گزینه‌های جایگزین، سناریوهای مختلفی را در نظر گرفته است.



اسماعیل سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی در پاسخ به پرسشی درباره احتمال افزایش مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها طی زمستان امسال، با توجه به شرایط پیش‌آمده، گفت: دولت علاقه‌ای به مازوت‌سوزی ندارد و تصمیم‌گیری درباره این موضوع، دو عامل تأثیرگذار دارد.

وی ادامه داد: عامل نخست این است که مردم و صنایع تا چه اندازه مصرف خود را کاهش دهند تا نیازی به مازوت‌سوزی نباشد و بتوان نیاز انرژی را با سایر نهادها تأمین کرد. اگر همکاری لازم صورت نگیرد، ممکن است ناچار به استفاده از مازوت شویم.

سقاب اصفهانی با تأکید بر اینکه سیاست دولت، مازوت‌سوزی نیست، اظهار کرد: دولت نه از نظر زیست‌محیطی و نه از نظر اقتصادی علاقه‌ای به انجام این کار ندارد؛ اما میان خاموش کردن برق صنایع و ایجاد اختلال در زندگی مردم، ترجیح دولت این است که زندگی مردم مختل نشود و چرخ صنعت نیز از حرکت نایستد.

وی افزود: برای جلوگیری از این اتفاق، دولت با کمک مردم و از طریق سیاست‌های تشویقی، تغییر تعرفه مشترکان پرمصرف و سایر سیاست‌ها، در تلاش است میزان نیاز انرژی را مدیریت کند. واردات نیز یکی از ابزارهایی است که برای تأمین نیاز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

سقاب اصفهانی با اشاره به اینکه دولت برای شرایط مختلف سناریوهایی در نظر گرفته ، گفت: اگر مردم همکاری کنند و مصرف را به میزان موردنیاز کاهش دهند، اساساً موضوع مازوت‌سوزی منتفی خواهد شد. در سناریوهای دیگر نیز میزان صرفه‌جویی مردم و امکان واردات انرژی در نظر گرفته می‌شود. اگر مردم به میزان کافی همکاری نکنند و امکان واردات نیز پاسخ‌گوی نیاز نباشد، باید از گزینه‌های جایگزین استفاده کنیم. بنابراین نمی‌توان پاسخ قطعی درباره میزان مازوت‌سوزی در زمستان امسال ارائه کرد؛ چراکه این موضوع به شرایط و میزان تحقق عوامل مختلف بستگی دارد.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی تأکید کرد: تمام تلاش دولت و سیاست ابلاغی رئیس‌جمهور این است که مازوت‌سوزی انجام نشود، اما باید برای همه سناریوها نیز آماده باشیم. اگر در نهایت ناچار به مازوت‌سوزی شویم، برنامه‌هایی برای کاهش هزینه‌های زیست‌محیطی و انسانی آن در نظر گرفته خواهد شد. در این چارچوب، پیشنهادهایی از جمله ملاحظات زیست‌محیطی، تعیین محدودیت‌ها در برخی استان‌ها و مدیریت زمان استفاده از سوخت در نیروگاه‌ها مطرح است تا در صورت ضرورت، آثار منفی آن کاهش یابد.

سقاب اصفهانی در پایان ابراز امیدواری کرد که شرایط به‌گونه‌ای پیش برود که نیازی به اجرای این سناریوها نباشد و گفت تحقق این هدف به همکاری مردم، صاحبان صنایع و استفاده از ابزارهایی مانند واردات بستگی دارد.

برگ سبز موتور به اسم 125ccCDIرهرو موتور پلاک ۳۲۸۴۲۷۱۵رنگ مشکی شماره موتور 0124NBJ36409 شماره شاسی 125G951865به نام فیروزه چنانهمن به کد ملی ۱۳۸۲۵۰۹۷۵۸ مفقود گردیده از درجه اعتبار فاقد میباشد کد 472

برگه سبز موتور سیکلت به مدل 1389 پلاک 95651-136 به رنگ مشکی به شماره موتور mn130hel26638 -به مالکیت علی فروغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب 474

برگه سبز خودروی پژو پارس سواری به مدل 1401 پلاک 94-856و55 به رنگ سفید روغنی به شماره موتور 124k1683080 شماره شاسی naan01ce0nh438294 به مالکیت زهرا فردوسی زاده نائنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب 475

برگ سبز و کارت موتور سیکلت دینو 200 سی سی طرح باکسر مدل 1403 به رنگ آبی به شماره پلاک 156 ایران 98927 به شماره موتور 0199NBY003299 و شماره شاسی NBYDEALJER1C01036 به مالکیت علی اکبر اسماعیلی خوشمردان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد ب476

کارت شناسایی اینجانب یوسف علیزاده به شماره کارمندی 989074 مربوط به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد ب477

دفترچه تخصیص حق بهره برداری از قرارداد شماره ۱۷۲۱ --۳۳و-ج مورخ ۱۳۷۰/۱۱/۰۸ متعلق به واحد/شرکت صنعت کشش کاشان واقع در شهرک صنعتی امیر کبیر کاشان مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. کد ب۴۷۸

دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب فاطمه منصوری فرزند کمال به شماره شناسنامه 0014106442 و شماره ملی 0014106442 در مقطع کارشناسی رشته مدیریت بازرگانی صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال به شماره 139315701013 مورخ 1394/01/17 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. از یابنده تقاضا میشود دانشنامه را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی :تهران بزرگراه شهید بابایی (غرب به شرق) خروجی حکیمیه خیابان شهید صدوقی بلوار بهار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نماید.نوبت اول کد ب۴۷۹

برگ سبز مربوط به خودروی رونیز به رنگ نقره‌ای، مدل ۱۳۵۸، به پلاک ۶۳ ط ۱۸۵ ایران ۴۴، به شماره موتور JA24843936Y و شماره شاسی ۶۰۷۳۱۳، به نام مالک محمد تقوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد ب 480

کارت دانشجویی مقطع کارشناسی اینجانب، غزل رسولی، مفقود گردیده است. بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت مذکور از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد ب 481

برگ سبز خودرو رنوسپندیی کی آی رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۴۹ ایران ۷۵۸ب ۲۴ شماره شاسی ۰۴۶۸۴۶ و شماره موتور M1310188820 به نام نیلوفرخلیلی با کد ملی ۲۲۹۶۸۳۸۹۳۶ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد ب 482

مفقودی

شناسنامه خودرو(برگ سبز) سواری سیستم ؛ پژو مدل:۱۳۸۴ تیپ ؛ ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۱/۸ رنگ: نقره ای متالیک شماره پلاک ؛۹۳-۴۹۳ص۸۷ شماره شاسی ؛ ۱۴۲۵۴۴۵۸ شماره موتور: ۱۲۴۸۴۱۵۰۰۹۴به نام زینب بذرافشان تفیهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر) ک ب ۴۸۳

مفقودی

کارت و پلاک موتور سیکلت سیستم ؛ بهره مدل: ۱۳۸۹ تیپ: ۱۲۵CDI رنگ: قرمز شماره پلاک :ایران ۸۳۵-۴۵۵۵۸شماره شاسی: NBJ**125A8966686 شماره موتور: -CG125NB JA3083529به نام موسی زره زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر) کد ب ۴۸۴

برگ سبز خودروی پراید با کاربری سواری_ سواری سیستم سایپا تیپ ۱۳۲ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۲۷ ایران ۹۷۲ د ۷۶ به رنگ سفید _ روغنی به شماره موتور 3874748 و شماره شاسی S1422289219631 به نام رسول آقازاده صوفعلی به شماره ملی ۲۸۵۱۳۲۴۹۱۸ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد ب 485

مدرک کارشناسی اینجانب آرش قاسمیان فرزند رمضانعلی با کدملی 1757111697 در مقطع کارشناسی رشته عمران-عمران صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی دزفول در تاریخ 1405/05/05 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود آن را به دانشگاه آزاد اسلامی دزفول به آدرس استان خوزستان شهرستان دزفول، کوی آزادگان، بلوار دانشگاه، صندوق پستی313، کدپستی 6461645169 تحویل نماید. نوبت دوم کد ب 486

آگهی مفقودی مدارک تحصیلی مدرک تحصیلی اینجانب فاطمه درهم بخش فرزند بهمن به شماره ملی ۰۰۵۹۷۳۵۹۱۰ صادره از تهران در مقطع تحصیلی کارشناسی، رشته نرم افزار -کامپیوتر ، به شماره دانشجویی ۸۰۵۹۹۲۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. لذا از یابنده تقاضا می‌شود مدارک مذکور را به اینجانب مسترد نماید. نوبت اول کد 487

یک برگ برگه سبز خودرو پیکان وانت به شماره پلاک 72ن-878ایران 18 مفقود گردیده است. این برگه از درجه اعتبار ساقط است. کد 488

تمامی مدارک اعلامی مربوط به خودروی ساندرو سفید مدل 1395 به پلاک 30 ایران 998 ه 94 مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می شود جهت تحویل مدارک با این شماره تماس حاصل نمایند: 09102902825 کد489

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ ماشین سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ هاچ بک ساندرو ,رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1395 ,شماره پلاک ؛ 30 ایران 998 ه 94 ,شماره شاسی ؛ NAPBSRBYVG1027853 ,شماره موتور ؛ K4MA690R176389 ,نام صاحب سند ؛ علی بوربور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 489

اینجانب علیرضا بخشنده مالک خودروی پژو 206 مدل 90 به رنگ سفید شماره پلاک ایران 22 963 م 77 شماره شاسی NAAP13FE2CJ426571 و شماره موتور 15090043037 اعلام میدارم برگ سبز این خودرو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد490

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو 206 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 90 ,شماره پلاک ؛ 963 م 77 ایران 22 ,شماره شاسی ؛ NAAP13FE2CJ426571 ,شماره موتور ؛ 15090043037 ,نام صاحب سند ؛ علیرضا بخشنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد490

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو405glx ,رنگ خودرو ؛ نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1388 ,شماره پلاک ؛ 32و976 ایران32 ,شماره شاسی ؛ NAAM01CA4AE128028 ,شماره موتور ؛ 12488273044 ,نام صاحب سند ؛ علیرضا شریف زاده سه قلعه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد491

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو 206 ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1384 ,شماره پلاک ؛ ایران 10 - -271 ق 82 ,شماره شاسی ؛ 11800327 ,شماره موتور ؛ 10FX5V2233890 ,نام صاحب سند ؛ مهدی افشاری زاده ارومیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد492

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به موتورسیکلت آسیا CG125cc مدل 1382 شمسی به رنگ مشکی و به شماره موتور SM140520 و شماره تنه AP8287509 و پلاک شهربانی 595-64996 با مالکیت حسین خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 493

برگ سبز موتور سیکلت پیشتاز رنگ آلبالوئی مدل 1390 به شماره پلاک71729 ایران 791 شماره شاسی NEG***125A9052223 و شماره موتور NEG11111436 به نام حمید موحدی با کد ملی 5639932309 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد494

آگهی مفقودی مدارک خودرو

اصل برگ سبز، سند کمپانی، کارت ماشین و کارت سوخت خودروی پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰، رنگ سفید، پلاک ۲۷ ـ ۱۹۶ ایران ۲۰، شماره موتور ۱۳۵۸۹۰۱۵۳۷۱، شماره شاسی NAAP23FG5BJ166824 و شماره VIN: IRFC901V100166824، متعلق به پرچهر هاشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. هرگونه ادعا، قرارداد عادی یا وکالت‌نامه فاقد اثر قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود ظرف ۱۰ روز مدارک را به مرکز تعویض پلاک تحویل دهد؛ در غیر این صورت برای اخذ المثنی اقدام خواهد شد و هرگونه سوءاستفاده پیگرد قضایی دارد. تلفن: ۰۹۹۰۲۵۰۶۱۰. کد ۴۹۶

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو 405 ,رنگ خودرو ؛ طوسی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1372 ,شماره پلاک ؛ 63ایران734م58 ,شماره شاسی ؛ 72010072 ,شماره موتور ؛ 12417202113 ,نام صاحب سند ؛ جمشید شیرزاد چالشتری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد497

برگ سبز مربوط نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ پیشروپیام , رنگ موتورسیکلت ؛ سفید , مدل موتورسیکلت ؛ 1391 , شماره پلاک ؛ 636-56642 , شماره موتور ؛ NEO135*59314851 , شماره تنه ؛ IRAHC911BCy153246 , نام مالک ؛ حمیدتقی یار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد498

«کارت شناسایی خودرو یداله صالحی سده با کد ملی 1170918093 و شماره شناسنامه 49 فرزند مهدیقلی ، خودرو سمند LX نقره ای - متالیک مدل 1386 به شماره پلاک 47ی232 ایران 23 یا شماره شاسی 73501378 و شماره موتور 12486156052 به نام یداله صالحی سده در تاریخ 1405/07/24 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد499

برگ سبز ماشین برلیانس 230 به شماره پلاک ایران 19. 564ل43و شماره شاسی NAPH230AAJ1014942 و شماره موتور BM15L*H040190 مدل سال1397 گم شده است. کد500

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ برلیانس230 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 97 ,شماره پلاک ؛ ایران 19. 564ل43 ,شماره شاسی ؛ NAPH230AAJ1014942 ,شماره موتور ؛ BM15L*H040190 ,نام صاحب سند ؛ صباکریمی تنگ آبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد500

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ سمند رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1396 ,شماره پلاک ؛ 38ب488 ایران17 ,شماره شاسی ؛ NAACJ1E2HF000867 ,شماره موتور ؛ 147H0352849 ,نام صاحب سند ؛ ایمان عباسی سورشجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد501

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ گالکسی , رنگ موتورسیکلت ؛ قرمز مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ ۱۳۹۰ , شماره پلاک ؛ ۱۱۹ ۹۲۶۶۶ , شماره موتور ؛ MN130HEL29430 , شماره تنه ؛ NE8***130C ,نام مالک ؛ مرتضی آقاجونی اردستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد502

برگ سبز موتورسیکلت بشماره پلاک 839-17815 متعلق ب اقای علی سیاه پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است بدین وسیله مراتب جهت اطلاع عموم آگهی میگردد کد 503

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت تلاش , نام وسیله نقلیه ؛ 125ccCDI , رنگ موتورسیکلت ؛ خاکستری , مدل موتورسیکلت ؛ 1395 , شماره پلاک ؛ 839-17815 , شماره موتور ؛ 0124NE1150684 , شماره تنه ؛ NE1***125A9534242 , نام مالک ؛ علی سیاه پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است کد 503

اینجانب محمدرضا زارعی اعلام می‌کنم سند کمپانی خودرو GLX ۴۰۵ به شماره پلاک ۷۰ ۸۴۴ د ۷۱ مفقود شده است از یابنده تقاضا میکنم سند را به دفاتر رسمی یا پلیس 10+ تحویل دهد کد504

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ پژوGLX ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو ۴۰۵ GLX ,رنگ خودرو ؛ نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۸ ,شماره پلاک ؛ ۷۰ ۸۴۴ د ۷۱ ,شماره شاسی ؛ NAAM01CA1AR314490 ,شماره موتور ؛ 12488254122 ,نام صاحب سند ؛ محمدرضا زارعی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است کد 504

دفترچه قرارداد به شماره 20547--11 بتاریخ 1397/07/05 به شماره قطعه 42300204 به متراژ 19189,26 مترمربع بنام شرکت آرایه افشانه تبریز در شهرک صنعتی بستان آباد (2) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد505

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۰۳۰۰۴۷۰۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی آبیک، کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۰۹۰۰۳۰۰۰۸۶۲ تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای دیزل سازه نامدار به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۴۵۸۵۴ در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۳۹۸۰۵/۲۲ مترمربع از پلاک ۴۸۴ فرعی از یک اصلی بخش۱۴ واقع در قزوین حوزه ثبت ملک شهر آبیک قریه یانس آباد با حقوق ارتفاقی به شرح نامه شماره ۱۴۰۵/۱۱۶/۶۲۲ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۳ اداره آب می باشد و حریم دکل فشارقوی برق عبور از مورد تقاضا می باشد. احراز مالکیت مشاعی متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و تصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احراز گردیده لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی ونیزاملاک واقع در روستاها از تاریخ الصاق درمحل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند ومعترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، مبادرت به تقدیم دادخواست درمراجع قضایی نموده وگواهی آنرا به اداره ثبت تحویل دهد و درصورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را به اداره ثبت ارائه نکند، اداره ثبت محل مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نمی باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

علی مافی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان آبیک

کد ق.ز.۲ شناسه آگهی: ۲۳۱۱۶۰۰

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ۱۱۱ ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۹۰ ,شماره پلاک ؛ ۵۶ل۵۱۳-۱۷ ,نام صاحب سند ؛ محمدامین حقیقی مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد506

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ پراید وانت سفید ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید وانت ۱۵۱ ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۳ ,شماره پلاک ؛ ۶۶ ۶۵۶۹۵۴ ,شماره شاسی ؛ NAS451100R4908810 ,شماره موتور ؛ M136693797 ,نام صاحب سند ؛ منیژه صادقی مشتقین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد507

سند سبز (برگه سبز) خودرو به پلاک انتظامی 38 ه 338 ایران 30 به شماره IRFC96R21SN132260 VIN؛ شماره شاسی ؛ NAAP13FE6HJ132260 شماره موتور 172B0021851 مفقود شده ایت کد 508

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ 206 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1396 ,شماره پلاک ؛ 38 ه 338 ایران 30 ,شماره شاسی ؛ NAAP13FE6HJ132260 ,شماره موتور ؛ 172B0021851 ,نام صاحب سند ؛ فاطمه حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد508

«به اطلاع می‌رساند که برگ سبز خودروی به شماره پلاک (۱۳۲۵د۸۵ایران۷۷) به نام (عرفان دمقانی) گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد.» کد509

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ رنو تندر ۹۰ ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۴ ,شماره پلاک ؛ ۱۳۲د۸۵ایران۷۷ ,شماره شاسی ؛ NAALSRBYWFA515622 ,شماره موتور ؛ 100016216RR018723 ,نام صاحب سند ؛ عرفان دمقانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد509

پلاک خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت ,نام وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1389 ,شماره پلاک ؛ 115ایران18977 ,شماره شاسی ؛ CG125NBJA3069159 ,شماره موتور ؛ NBJ***125A8961866 ,نام صاحب سند ؛ منصور هاشمی مهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد510

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ پژو ,نام وسیله نقلیه ؛ ۴۰۵ ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۹ ,شماره پلاک ؛ ۸۲ط۳۶۴ایران۴۵ ,شماره شاسی ؛ ۰۰۰۰۰۰۰ ,شماره موتور ؛ ۱۲۴۸۹۰۳۸۲۹۰ ,نام صاحب سند ؛ سمیه درانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد511

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ شاهین ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۱ ,شماره پلاک ؛ ۹۳ط۴۹۶ ,شماره شاسی ؛ Nas111100N1049433 ,شماره موتور ؛ M15Tc/2050137 ,نام صاحب سند ؛ مهلا عزیزی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. کد512

سند کمپانی خودرو سواری شاهین به شماره پلاک ۹۳ط ۴۹۶ ایران ۸۵، شماره شاسی Nas111100N1049433 و شماره موتور M15Tc/2050137 بنام مهلا عزیزی مفقود و فاقد اعتبار می باشد. کد512

اصل برگ سبز خودرو پژو پارس tu5 مدل 1397 به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی 63 ن 774 ایران 10 شماره موتور 181B0052134 و شماره شاسی NAAN11FE3JH552809 به نام سید محمد حسن ملک حسینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد513

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛خودرو ,نام وسیله نقلیه ؛ کوییک ,رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ سواری هاچ بک ,شماره پلاک ؛ ۹۶و۹۹۳ایران83 ,شماره شاسی ؛ NAS841100P1190483 ,شماره موتور ؛ M159942790 ,نام صاحب سند ؛ آزاده امراللهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد514

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل۱۳۸۳ به رنگ سفید شیری-روغنی به شماره انتظامی ۹۳ط۹۳۷ ایران ۷۹شماره موتور۰۰۹۳۴۰۷۶ و شماره شاسی 1412283324522به نام علیرضا ربانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد515

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ پراید جی تی ایکس ای ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ سبز زیتونی ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۶ ,شماره پلاک ؛ ۴۹و۳۲۹ایران۴۵ ,شماره شاسی ؛ S1412286122252 ,شماره موتور ؛ 1999865 ,نام صاحب سند ؛ مریم دوست محمدی چاه کنوییه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد516

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری هاچ بک پاناروما ,نام وسیله نقلیه ؛ 206 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1401 ,شماره پلاک ؛ 366و82ایران 20 ,شماره شاسی ؛ NAAP03EE8NJ373219 ,شماره موتور ؛ 165A0221076 ,نام صاحب سند ؛ ثریا ابراهیمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد517

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه ؛ هوندا 200 ,رنگ موتورسیکلت ؛ابی ,مدل موتورسیکلت ؛ 1394 ,شماره پلاک ؛ 697-17244 ,شماره موتور ؛ 0200n3c410081 ,شماره تنه ؛ n3c***200k9505840 ,نام مالک ؛ محمد علی هدایت مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد518

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۹ ,شماره پلاک ؛ ایران۶۶ ۷۸۴و۹۴ ,شماره شاسی ؛ NAAP03EE4LJ023146 ,شماره موتور ؛ 182A0107699 ,نام صاحب سند ؛ سعیده باقری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد520

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز خودرو سواری پراید 131SX مدل 1390 به شماره پلاک 98 س 522 - 54 و به شماره IRPC901V126961783 VIN؛ و شماره موتور 4263925 به نام سید روح اله حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد521

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛سواری ,نام وسیله نقلیه؛ پراید صبا ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1383 ,شماره پلاک ؛ 18د132ایران 36 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد519

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ ساوین , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1397 , شماره پلاک ؛ 511 - 75996 , شماره موتور ؛ 0199NDR201669 , شماره تنه ؛ NDRHKBKEEJAF36338 , نام مالک ؛ اعظم گودرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد522

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ نقره ای - متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1391 ,شماره پلاک ؛ایران 44 475 و 37 ,شماره شاسی ؛ s3412291428730 ,شماره موتور ؛ 4564223 ,نام صاحب سند ؛ حیدر جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد523

یک سری مدارک خودرو سایپا کاروان به رنگ آبی با مشخصات پلاک ۷۵د459ایران 15 و به شماره موتورZ241547247 و شماره شاسی PLI47A10101 مدل 1381 ، کارت هوشمند سوخت ، سند مالکیت، سند فروش ، کارت خودرو ، سند کمپانی مفقود شده است. کد524

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ اتوکار ,نام وسیله نقلیه ؛ سایپا کاروان ,رنگ خودرو ؛ آبی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1381 ,شماره پلاک ؛ ۷۵د459ایران15 ,شماره شاسی ؛ PLI47A10101 ,شماره موتور ؛ Z241547247 ,نام صاحب سند ؛ محسن امینی سابق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد524

کارت موتور سیستم پروار رنگ مشکی مدل 1401 به شماره پلاک 864 ایران 93518 شماره شاسی N14AVPKDAN1B40317 و شماره موتور 0124N14203589 به نام سید خلیل حسینی با کد ملی 5759767887 در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/06 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد525

برگ سبز خودرو وانت نیسان به سیستم نیسان تیپ 24.مدل 1371 به شماره موتور 000674 شماره شاسی 082897 به شماره پلاک 59 679 ج 89 به مالکیت آقا علی اصغر گرزینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد526

کارت خودرو خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۹۹ ایران 311 ه ۹۲ شماره شاسی NAAP0EE2LJ025672 و شماره موتور 182A0108326 به نام حنانه حبیب زاده سردرودی با کد ملی 0150430922 در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/01 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد527

کارت ملی به شماره 0075058251به نام غلامرضا طاهر آبادی و کارت عابر بانک ملت و تجارت و/ سپه به نام منوچهر نوروزمفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد528

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1386 ,شماره پلاک ؛ 13ص581 ایران 57 ,شماره شاسی ؛ s1412286408807 ,شماره موتور ؛ 2219619 ,نام صاحب سند ؛ مریم محمد زاده قالهری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد529

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه ؛ کوئیک آر ,رنگ خودرو ؛ سفید قرمز ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1401 ,شماره پلاک ؛ 848و48 ایران 50 ,شماره شاسی ؛ NAPX212AAN1145130 ,شماره موتور ؛ M159768112 ,نام صاحب سند ؛ محسن شرفی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد530

کارت ملی و کارت ملی هوشمند مربوط به اینجانب حسن حاجی زاده کندری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد531

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ 206 ,رنگ خودرو ؛ پژ ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1383 ,شماره پلاک ؛ 19ص955ایران30 ,شماره شاسی ؛ 82643830 ,شماره موتور ؛ 10fsj54542517 ,نام صاحب سند ؛ سمانه تاج الدینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد532

برگ سبز و کمپانی با مشخصات فردی خانم فاطمه اکرادی به کد ملی 3991742233 نام پدر عباد اله خودرو سواری پژو آردی 1600 مدل 1381 با رنگ سفید صدفی با شماره (IRFCA111V07231700) با شماره پلاک 58 ی 597 ایران 44 در تاریخ 15/12/1403 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد533

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی

دانشنامه کارشناسی اینجانب زیبا نظری، صادره از دانشگاه پیام نور مرکز اسلام‌آباد غرب، مفقود گردیده وفاقد اعتبار است است. نوبت اول کد ۵۳۴

اصل برگ سبز سند کمپانی کارت خودرو خودرو پیکان وانت مدل۱۳۹۳ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره انتظامی 95ب255ایران ۲۱ شماره موتور 118P0071318 و شماره شاسی NAAA36AA4EG671013 به نام سیدمصطفی مریدخاک مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد535

سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت آیروکس , نام وسیله نقلیه ؛ آیروکس 155 کیبر موتور , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ آیروکس 155 کیبر موتور , شماره پلاک ؛ 152 54685 , شماره موتور ؛ NCVT2JGFMP1T80954 , شماره تنه ؛ 0149NCV277257 , نام مالک ؛ محمد علی رحیمیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد536

سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور , نام وسیله نقلیه ؛ احسان شکاری , رنگ موتورسیکلت ؛ زرشکی , مدل موتورسیکلت ؛ ۹۵ , شماره موتور ؛ 0150N2N241037 , شماره تنه ؛ N2N150z9510861 , نام مالک ؛ اسماعیل ریگی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد537

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و ,کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ تاکسی ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو 405 GLX ,رنگ خودرو ؛ زرد ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1387 ,شماره پلاک ؛216ط18 ایران 22 ,شماره شاسی ؛ NAAM1130A19E0072 ,شماره موتور ؛ 12487115060 ,نام صاحب سند ؛ رجب طاهرخانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد538

سند مالکیت خودروی سمند ef7 سفید به شماره پلاک 87ی167 ایران 99 و شماره شاسی naacr1hwxgf341762 به نام شرکت فروشگاه های زنجیره ای اورست مدرن پارس مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد 539

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ سمند ef7 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1395 ,شماره پلاک ؛ 87ی167-99 ,شماره شاسی ؛ naacr1hwxgf341762 ,شماره موتور ؛ 147h0224726 ,نام صاحب سند ؛ شرکت فروشگاه های زنجیره ای اورست مدرن پارس مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد 539

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ مسی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1392 ,شماره پلاک ؛ IRPC921V23X738975 ,شماره شاسی ؛ NAS431100D5738975 ,شماره موتور ؛ 4848289 ,نام صاحب سند ؛ طاهره مقصودی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد 540

آگهی مفقودی کارت دانشجویی

کارت دانشجویی اینجانب فاطمه علی زاده به شماره دانشجویی ۴۰۱۵۲۲۲۹۵ از دانشگاه علم وصنعت ، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . کد 51

آگهی مفقودی

بدین وسیله اعلام می گردد مدارک خودروی اینجانب شامل کارت خودرو و سند برگه سبز، مربوط به یک دستگاه خودروی کوییک گیربکس معمولی مدل سال ۱۴۰۰ با شماره پلاک ۱۶۹ل۵۵ایران ۴۰ مفقود گردیده است. لذا مدارک مذکور از درجه اعتبار ساقط بوده و مسئولیت هرگونه سوءاستفاده از آن‌ها بر عهده یابنده یا استفاده کننده خواهد بود. کد ۵۴۲

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه ؛ کوییک گیربکس معمولی ,رنگ خودرو ؛ سفید شیری ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۰ ,شماره پلاک ؛ ۱۶۹ل۵۵ایران۴۰ ,شماره شاسی ؛ NAS841100M1115992 ,شماره موتور ؛ M159307231 ,نام صاحب سند ؛ فرشته کاظمی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 542

فاکتور خرید سیلندر به همراه بیمه نامه BMW X3 مدل 2009 به شماره انتظامی ۳۸س ۶۲۵ایران ۳۸ به رنگ آلبالویی به نام عباس حسنی شماره سیلندر 73113613 مدل موتور N52B25AF در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است کد543

برگ سبز خودرو PARS XU7 رنگ مشکی-متالیک مدل 1391 به شماره پلاک 77 ایران 811ص86 به شماره شاسی NAAN01CA8CK804957 و شماره موتور 124K0047867 به نام حسن رضا دلیری با کدملی 3031526368 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد544

کارت هوشمند خودرو علی زارع با کد ملی 1376868415 و شماره شناسنامه 202 فرزند غفار، خودرو تارا سفید مدل 1402 شماره پلاک 49ص769ایران15 با شماره شاسیNAAY114E0PD810901 و شماره موتور 187B0040577به نام علی زارع در تاریخ 1405/07/29 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد545

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛هندا تکتاز , رنگ موتورسیکلت ؛ قرمز , مدل موتورسیکلت ؛ 1386 , شماره پلاک ؛ 56787556 , نام مالک ؛ یدالله آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد546

مدارک مالکیت خودرو تیبا مدل 1393 سند سبز خودرو و سند کمپانی با پلاک 36ی459ایران12 و با شناسه خودرو IRPC931VXUV759868 و شماره شاسی 8106128 و شماره موتور NAS811100E5759868 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. کد547

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ تیبا ,رنگ خودرو ؛ سفید- روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1393 ,شماره پلاک ؛ 36ی459 ایران 12 ,شماره شاسی ؛ 8106128 ,شماره موتور ؛ NAS811100E5759868 ,نام صاحب سند ؛ قدرت اله اسدی فدافن مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. کد547

کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور , نام وسیله نقلیه ؛ هندا , رنگ موتورسیکلت ؛ سفید , مدل موتورسیکلت ؛ ۸۸ , شماره پلاک ؛ ۱۱۸ ۷۹۳۴۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. کد548

آگهی مفقودی مدارک خودرو

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت خودرو و برگ سبز خودروی وانت مزدا دو کابین نقره ای _آبی متعلق به آقای سیدحسین فضایل اردکانی به شماره پلاک ۲۶ ب۵۷۸ ایران ۶۴ شماره موتور FE118979 شماره شاسی NAGCPX2PC19E18946 و شماره شناسایی خودرو (VIN) IROD888S3GLE18946 مفقود گردیده است. لذا مدارک مذکور از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد ۵۴۹

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ رنو ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1396 ,شماره پلاک ؛ ایران 19-777 و 41 ,شماره شاسی ؛ K4MA690R234008 ,شماره موتور ؛ NAPLSRALDH1333598 ,نام صاحب سند ؛ هادی عبدالملکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد 551

برگ سبز خودروی بنز 200 سفید رنگ به شماره پلاک46 ط 918 ایران 33 مفقود شده است و فاقد هر گونه ارزش قانونی می باشد و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد552

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ بنز ,نام وسیله نقلیه ؛ بنز 200 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1981 ,شماره پلاک ؛ 46 ط 918 ایران 33 ,شماره شاسی ؛ 12322010035252 ,شماره موتور ؛ 10298010157289 ,نام صاحب سند ؛ ناصر سلیمانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد 552

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پارس ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۱ ,شماره پلاک ؛ ۱۳و۸۴۶ایران۳۸ ,شماره شاسی ؛ NAANA15E2NK849743 ,شماره موتور ؛ 125K0037427 ,نام صاحب سند ؛ فرشته احمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد 553

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل 131SE به رنگ سفید به شماره انتظامی 123د52 ایران 36 شماره موتور 5188914 و شماره شاسی NAS411100E3682863 به نام محمد نادری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 554

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛طرح آیروکس , رنگ موتورسیکلت ؛مشکی طلایی , مدل موتورسیکلت ؛ 1404 , شماره پلاک ؛ 158-79413 , شماره موتور ؛ 0149N42044664 , شماره تنه ؛ N42HLA4PTS1H00782 , نام مالک ؛ محمد بدرخانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 555

کارت هوشمند خودرو_کارت سوخت_گواهینامه رانندگی محسن یزدانی با کدملی۳۶۲۱۱۶۴۸۶۳وشماره شناسنامه ۶۳فرزند محمدحسن خودروی پراید صبا مشکی مدل ۸۳شماره پلاک۷۷۷۴ج۶۸ ایران۵۲باشماره شاسی S1412283212503وشماره موتور ۰۰۶۷۷۷۴۵ به نام‌محسن یزدانی در تاریخ ۱۴۰۵/۶/۲۷ مفقودگردیده وار درجه اعتبار ساقط است کد 556

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۸ ,شماره پلاک ؛ ۹۳۵س۱۷ ,شماره شاسی ؛ S1412288276891 ,شماره موتور ؛ 2979609 ,نام صاحب سند ؛ معصومه ملائی مفقودگردیده وار درجه اعتبار ساقط است کد 557

سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید شماره پلاک ۳۰ ایران ۶۴۲ه۹۹ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۰۹۱۱۶ شماره شاسی NAAP۰۳ED19J۰۴۹۵۶۱ به نام زهرا نظری با کد ملی ۰۳۱۱۳۱۴۲۲۴ در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 558

«برگ سبز/سند خودروی سواری سمند به شماره انتظامی 96ص465ایران 10و شماره موتور 147HO305519 و شماره شاسی NAACJ1JE8HF2222O2به نام الهه مهرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. یابنده با شماره [شماره تماس شما] تماس حاصل نماید.» کد 559

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ سمند ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 96 ,شماره پلاک ؛ 96ص465ایران10 ,شماره شاسی ؛ NAACJ1JE8HF2222O2 ,شماره موتور ؛ 147HO305519 ,نام صاحب سند ؛ الهه مهرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 559

کارت هوشمند سوخت و ,برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ ماشین ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ مشکی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1384 ,شماره پلاک ؛ 30 ایران 814 و 96 ,شماره شاسی ؛ S1412284513892 ,شماره موتور ؛ 01132020 ,نام صاحب سند ؛ رقیه شمسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 560

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۲۴۹۰۲۰۵۷۰۴ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۰۵۷۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . نوبت اول کد 561

کارت هوشمند مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ وانت دو کابین ,نام وسیله نقلیه ؛ مزدا 2000 ,رنگ خودرو ؛ نقره ای ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1387 ,شماره پلاک ؛ 29ی849 63 ,شماره شاسی ؛ nagbpx2pc19e10276 ,شماره موتور ؛ fe109660 ,نام صاحب سند ؛ مهدی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . کد 562

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ وانت ,نام وسیله نقلیه ؛ آریسان ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1396 ,شماره پلاک ؛ NNAB66PE2HC404156 ,شماره شاسی ؛ 678a76ایران45 ,شماره موتور ؛ 118j5008696 ,نام صاحب سند ؛ احسان اصغرزاده طالبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . کد 563

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ ماشین ,نام وسیله نقلیه ؛ سمند ,رنگ خودرو ؛ بژ ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1382 ,شماره پلاک ؛ ایران 71-473 س82 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . کد 564

برگ سبز خودرو پیکان به تیپ 1600OHV مدل 1386 به شماره موتور 11486004984 شماره شاسی 31611301 به شماره پلاک 64ص574 ایران53 به مالکیت آقای مرتضی امینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 565

بدین وسیله اعلام میگردد برگسبز خودرو به مشخصات زیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. نام و نام خانوادگی مالک: مصطفی علی نوری شماره شاسی : NATVDAMF8R1001314 کد566

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ اکستریم vx ,رنگ خودرو ؛ خاکستری ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1403 ,شماره پلاک ؛ 58ط116ایران94 ,شماره شاسی ؛ NATVDAMF8R1001314 ,شماره موتور ؛ MVMF4J20CATR001925 ,نام صاحب سند ؛ مصطفی علی نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 566

اصل برگه سبز خودرو سمند ef7مدل90به رنگ سفید به شماره انتظامی774ص83ایران87 شماره موتور NAACJ1Jc5BF285086 و شماره شاسی14790009789 به نام سعید زمانلو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد567

برگه سبز ام وی ام 530 آبی رنگ مدل 91 با شماره پلاک 26/50ط541 با شماره vin IRWZ911VWT2014218 به نام اشکان آذین بخش با کدملی 4540148036 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد568

سند مالکیت ششدانگ ملک به شماره پلاک ثبتی 68947 فرعی از 2395 اصلی، واقع در بخش 10 ثبتی حوزه ثبت تهران، به نام محمدرضا قربان نژاد فرزند نورالدین به شماره ملی 0055672124 مفقود گردیده و از تاریخ 1405/03/01 فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به اداره ثبت اسناد مربوطه یا مالک تحویل نماید. هرگونه ادعا پس از مهلت قانونی بی‌اعتبار است. کد569

برگ سبز خودرو،سیده خدیجه خراسانی راد با کد ملی ۲۷۲۱۴۸۷۶۰۴ فرزند ابوالقاسم خودرو پژو ۲۰۶ سفید مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک ایران ۲۲ - ۹۸ج ۷۱۹ شماره شاسی NAAP03EDXAJ128585 شماره موتور 14189023537 سند به نام سیده خدیجه خراسانی راد در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد570

برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکس ای به شماره شهربانی 922 د 66 ایران 73 به شماره موتور 01382904 به شماره شاسی S1412284734171 به نام مهسا آب سالان مدل 1384 مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می گردد. کد571

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : رنو تندر لوگان L90 ,رنگ خودرو : نقره ای - متالیک ,مدل وسیله نقلیه : 1386 ,شماره پلاک : 17 - 826 س 47 ,شماره شاسی : 7A001202 ,شماره موتور : 7702035317D012183 ,نام صاحب سند : علی رضا قنبرلو مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می گردد. کد572

آگهی مفقودی

بدین‌وسیله اعلام می‌شـود کارت موتور سیکلت به مشخصات: پلاک: ۱۴۴ ۵۱۷۲۳ متعلق به اینجانب، سیدصدرا موسـوی ، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. در صورت هرگونه سوءاستفاده، مسئولیتی متوجه اینجانب نخواهد بود کد ۵۷۳

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : تی وی اس راکز , رنگ موتورسیکلت : قرمز-زرشکی , مدل موتورسیکلت : 1400 , شماره پلاک : 144 51723 , شماره موتور : 0HMCM3008363 , شماره تنه : N14TMRMEBM1A21182 , نام مالک : سیدصدرا موسوی مفقود واز درجه اعتبار ساقط می گردد. کد573

خودرو و مدارک ان کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرومربوط به نوع وسیله نقلیه : پژء ,نام وسیله نقلیه : پارس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۷۹ج۹۲۸ایران ۵۰گمشده ,شماره شاسی : 139B0192256 ,شماره موتور : NAAN11FE3LH317670 ,نام صاحب سند : فرهاد محمدی به سرقت رفته و مدارک ان مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می گردد. کد574

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : دینو ۱۲۵cc , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ , شماره پلاک : ۷۹۹۳۱ ایران ۱۳۳ , شماره موتور : 0125NBY698514 , شماره تنه : NBY***125A9510985 , نام مالک : سید میلاد موسی حاجی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد576

سند کمپانی خودرو. سواری ساپیا تیپ ساینا s به مدل 1404 .به پلاک 46ص 737. 64 . به رنگ .سفید روغنی به شماره موتور M15/5583639 و به شماره شاسی NAS851100S5848564 به مالکیت محمد هاشمی نژاد ثوامری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد575

اصل برگ سبز (سند مالکیت) یک دستگاه خودروی سواری سمند، مدل ۱۳۸۸، به شماره انتظامی ۵۳ ایران ۶۱ م ۲۴۸، شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۴۱۷۳۷ و شماره شاسی NAAC91CC4AF812586، متعلق به خانم زهره سادات حسینی دولت‌آبادی، مفقود گردیده و از درجه‌اعتبار ساقط می‌باشد. کد577

سند مالکیت یک دستگاه موتورسیکلت به شماره پلاک 634/72858 و شماره شاسی 152FMH1013140 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود آن را به صاحب سند مسترد نماید. کد578

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : موتور پرواز , رنگ موتورسیکلت : سفید , مدل موتورسیکلت : 1390 , شماره پلاک : 63472858 , شماره تنه : N2N***125X9012081 , نام مالک : عصمت مهدی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد 578

برگ سبز یک دستگاه موتورسیکلت به مشخصات ذیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نوع: زونتس Z4249-R مدل: 1401 شماره پلاک انتظامی: 534/87779 شماره موتور: 0249N58200505 شماره شاسی: N58Z2LFR0NEJ00035 نام مالک: مرتضی دست داده شماره ملی 6189960685 تاریخ تولد 1365/01/05 از یابنده تقاضا می‌شود مدرک مذکور را به نزدیک‌ترین مرجع انتظامی تحویل نماید. کد 579

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : زونتس Z4249-R , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : 1401 , شماره پلاک : 534/87779 , شماره موتور 0249N58200505 , شماره تنه : N58Z2LFR0NEJ00035 , نام مالک : مرتضی دست داده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد 579

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو ومعاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه :وانت ,نام وسیله نقلیه : داتسون 1800 ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1980 ,شماره پلاک : 68ع678 65 ایران ,شماره شاسی : 088390 ,شماره موتور : 378733 ,نام صاحب سند : مهدی جرجندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد 580

مدرک موقت فارغ التحصیلی اینجانب پریا منصوری فرزند علی اکبر به کد ملی 0017346320 صادره از تهران در مقطع کارشناسی پیوسته رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام خمینی (ره) با شماره 4361784مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به صندوق پستی 18155/144-دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نمائید. نوبت اول کد 582

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک به سیستم سایپا تیپ تیپا2 مدل 1397به شماره موتور M15/8560181 شماره شاسی NAS821100J1146738 به شماره پلاک ۶۸_۸۵۸ ط۸۹به مالکیت آقای مظفر مظفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد581

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی

اینجانـب خانم فرشـته اولادی قوزلو فرزند محمدامین به شـماره شناسـنامه ۴۴۱۹ صادره از شاهین دژ در مقطع کاردانی تکنولوژی پرتوشناسی از دانشـگاه علوم پزشکی ارومیه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است خواهشمنداست به دانشگاه علوم پزشکی ارومیه تحویل نماید نوبت اول کد ۵۸۳

کارت خودرو دنا اتومات مشکی رنگ متالیک به شماره پلاک ۱۸۶ ق ۹۴ ایران ۹۷ مدل ساخت ۱۴۰۴ به شماره شاسی NAAW61HYESDM76296 و شماره موتور 153H0288994بنام خانم فاطمه کردلو با شماره ملی ۶۱۵۹۹۱۱۰۵۸ در تاریخ ۰۷ . ۰۷ . ۱۴۰۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد584

کارت خودرو به شماره پلاک 33 ی 972 ایران 35 به نام علی فریدونی در تاریخ 1405/08/07مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد585

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : برلیانس ,رنگ خودرو : سفید -روغنی ,مدل وسیله نقلیه : 1395 ,شماره پلاک : 33ی972 ایران35 ,شماره شاسی : NAS731100G1003015 ,شماره موتور : BM15LF057147 ,نام صاحب سند : علی فریدونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد585

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد برگ سبز (سند مالکیت) خودروی [پسترن FAW B70]، مدل [2012]، به رنگ [نقره ای]، به شماره انتظامی [14 ه 128 45]، شماره شاسی [LFP84ACP6C1A83585] و شماره موتور [CA4GD5004729]، به نام شرکت [پیشگامان انرژی معادن کویر]، مفقود گردیده است. لذا از درجه اعتبار ساقط بوده و در صورت پیدا شدن، خواهشمند است با شماره 09171387208 تماس و تحویل گردد. باتشکر کد 586

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پسترن FAW B70 ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : 2012 ,شماره پلاک : 14 ه 128 45 ,شماره شاسی : LFP84ACP6C1A83585 ,شماره موتور : CA4GD5004729 ,نام صاحب سند : پیشگامان انرژی معادن کویر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد586

کارت خودرو به شماره پلاک ایران ۱۵ ۵۸۵س۲۱ به نام حمیده عرب در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 587

کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ,شماره پلاک : ایران ۱۵ ۵۸۵س۲۱ ,شماره شاسی : NAAP03EDXEJ600001 ,شماره موتور : 165A0005067 ,نام صاحب سند : حمیده عرب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 587

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : پیکان ,نام وسیله نقلیه : سواری 1600 ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : 1381 ,شماره پلاک : 15م863-64 ,شماره شاسی : 81444359 ,شماره موتور : 1128142421 ,نام صاحب سند : زهرا شاکری شمسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 588

کارت هوشمند خودرو و برگ سبز خودرو بنام مرضیه آریانمنش مفقود گردیده است آگهی جهت صدور المثنی می باشد. خودرو سمند LXEF7 به شماره پلاک 34 ایران593ط68 و شماره موتور 147H0318301 می باشد. کد589

برگ سبز و کارت هوشمند خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند LXEF7 ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1396 ,شماره پلاک : 34 ایران593ط68 ,شماره شاسی : NAACJ1JE3HF227761 ,شماره موتور : 147H0318301 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 589

برگ سبز خودرو پژو 405بارنگ مشکی متالیک باشماره موتور 13991006721 با شماره پلاک 19 د623 38 و شماره vin;IRFC911V1S0363168 مفقود شده کد 590

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو405 ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : 1391 ,شماره پلاک : 19د623 38 ,شماره شاسی : NAAM31FC3CK363168 ,شماره موتور : 13991006721 ,نام صاحب سند : محسن نیازی مهمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 590

کارت خودرو سواری به شماره انتظامی ۵۰ایران ۵۵۰۹۶۷ _ ، متعلق به خانم رقیه پیرساقی فرزند علی ، به شماره ملی ۲۸۰۲۶۷۶۵۰۴ ، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود کارت مذکور را به مراجع ذی‌صلاح تحویل نماید. کد591

کارت خودرو و کارت هوشمند خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ,شماره پلاک : ۵۰ ایران _۵۵۰۹۶۷ ,شماره شاسی : NAAP03ED2BJ512765 ,شماره موتور : 14190017970 ,نام صاحب سند : رقیه پیرساقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 591

اصل برگ سبز موتورسیکلت رایز NVX170H به رنگ دلفینی به شماره تنه N60FABGTMP2T28500 و به شماره موتور 0169N60128227 و به شماره انتظامی 98293-325 و به سال ساخت 1402 تحت مالکیت آقای مجید جلالی جواران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد592

کارت خودرو ماشین مدل 1382 به شماره پلاک 82 - 179 ن 81 و شماره شاسی 0082616484 و شماره موتور 10FSF94357989 مفقود گردیده و فاقد تعتبار است کد593

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه :خودرو داخلی ,نام وسیله نقلیه : پژو 206 تیپ ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : 206 ,شماره پلاک : 82 - 179 ن 81 ,شماره شاسی : 0082616484 ,شماره موتور : 10FSF94357989 ,نام صاحب سند : عباس میار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد593

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : 1389 ,شماره پلاک : 38 194ب36 ,شماره شاسی : S5420089001100 ,شماره موتور : 3742249 ,نام صاحب سند : رمضانعلی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 601

لیه مدارک خودرو سواری شخصی اعم از کارت خودرو-سند فروش -سند کمپانی- سند مالکیت- برگ سبز خودرو پیکان 1600 رنگ سفید روغنی مدل 1381 به شماره شاسی 81428555 و شماره موتور 11128128876 متعلق به آقای محمد خدامی در تاریخ 1404/11/23 به سرقت رفته و از درجه اعتبار ساقط است. کد603

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پیکان 1600 ,رنگ خودرو : سفید - روغنی ,مدل وسیله نقلیه : 1381 ,شماره پلاک : 74و728 ایران 73 ,شماره شاسی : 81428555 ,شماره موتور : 11128128876 ,نام صاحب سند : محمد خدامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 603

اصل برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید و شماره شاسی 31630235 با پلاک خودرو به شماره 65 688 س 51 به نام حمید رضا ساتکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد604

پلاک خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ,نام وسیله نقلیه : پیکان ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : 65 688 س 51 ,شماره شاسی : 31630235 ,شماره موتور : 11486030524 ,نام صاحب سند : حمید رضا ساتکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد604

برگ سبز خودرو ام وی ام به شماره پلاک ۶۳۵ل۵۹ ایران ۴۴ مدل ۱۳۹۳ مفقود شده است. کد605

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ام وی ام ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ,شماره پلاک: ۶۳۵ل۵۹ ایران ۴۴ ,شماره شاسی : NATGCAVFOD1022841 ,شماره موتور : MVM484FFFD022637 ,نام صاحب سند : مهدی شاپوری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد605

مجوز نگهداری سلاح شکاری نوع دولول روی هم مدل کوسه کالیبر 12 ساخت کشور ترکیه به شماره بدنه سلاح 3831_13 به نام عبدالرضا سرشتی با کدملی 0078154464 فرزند علی اصغر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد606

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : دنا پلاس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۴۸ق۳۱۳ ایران ۶۳ ,نام صاحب سند : مهرشاد خفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد607

برگ سبز خودرو تویوتا لندکروز رنگ قرمز مدل 1991 به شماره موتور 0343442 شماره شاسی 0035818 به شماره پلاک 13 ایران 715 م 29 به مالکیت آقای احمدرضا خاتم سازان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد608

آگهی مفقودی

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد مجوز حمل سلاح و مهمات شکاری به نام سید ذبیح‌الله موسوی به شماره ۰۰۱۲۹۳۸۶۸۸ مفقود گردیده است. لذا از درجه اعتبار ساقط بوده و در صورت پیدا شدن، فاقد اعتبار قانونی می‌باشد. کد ۶۰۹

مفقودی‌لرستان

برگ سبز و سند خودرو سواری دنا بنام مجید باباعلی مدل ۱۳۹۷ شماره شـهربانی ایران۸۸_ ۱۸۳ی۴۹ شماره شاسی NAAW21HU0JE125256 شماره موتور 147H0430036 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۵۹

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : دنا پلاس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 97 ,شماره پلاک : 49 ی ۱۸۳ ایران ۸۸ ,شماره شاسی : NAAW21HU0JE125256 ,شماره موتور : 147H0430036 ,نام صاحب سند : مجید باباعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد5994

برگ سبز خودرو جک j4 با پلاک۲۴ا۱۴۲ ایران ۸۶ گم شده از یابنده تقاط میشود با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۳۲۶۳۷۶ تماس بگیرد کد 595

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : جک j4 ,رنگ خودرو : طوسی روشن ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ,شماره پلاک : ۲۴ا۱۴۲ ایران۸۶ ,شماره شاسی : NAKNF7520PB135810 ,شماره موتور : HFC4GB23DP0019351 ,نام صاحب سند : فاطمه پاکزادیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد595

یک نسخه قولنامه به کد رهگیری ۱۳۱۱۰۲۱۷۰۶۹۰۵ به تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ مفقود شده و اینجانب طیبه میرزائی مالک این واحد می‌باشم و هرگونه سواستفاده از این قرارداد (مبایعه نامه ثبت شده در سامانه ایران املاک) پیگرد قانونی دارد. کد 596

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ tu5 مدل ۹۶ رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ,شماره پلاک : 19ایران ۲۵۱س۸۶ ,شماره شاسی : NAAM31FE5HK071365 ,شماره موتور : 164B0143045 ,نام صاحب سند : حدیث مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد597

کارت هوشمند خودرو عالمه محمدی با کد ملی 5799894421 و شماره شناسنامه 5799894421 فرزند رضا، خودرو پژو پارس سفید مدل 1399 شماره پلاک ۳۵ ل ۷۲۱ ایران ۹۹با شماره شاسی NAAN01CE1LK042357 و شماره موتور 124K1476859 به نام عالمه محمدی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد598

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب رضا ارپناهی ایستادگی، فرزند خدامراد، به شماره شناسنامه ۱۲۴۱۵ و شماره ملی ۱۷۵۶۸۹۲۹۱۱، صادره از اهواز، در مقطع کاردانی، رشته الکترونیک، صادره از واحد دانشگاهی آزاد شوشتر، به شماره ۱۳۸۷۲۰۴۰۲۹۱۲، مفقود گردیده است و فاقد هرگونه اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر، به نشانی شوشتر ـ منطقه شوشتر نو ـ بلوار دانشگاه ـ دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر ـ کد پستی ۶۴۵۱۷۴۱۱۱۷ ارسال نماید نوبت اول کد 599

برگ سبز خودرو و سند کمپانی خودرو جک j4-CVT رنگ مشکی مدل 1403 به شماره پلاک 20 ایران 818و ۲۹ شماره شاسی NAKNF7522RB142534 و شماره موتور HFC4GB23DP0015564 به نام رضا ارپناهی ایستادگی با کد ملی ۱۷۵۶۸۹۲۹۱۱ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نوبت اول کد 600

سند مسکن مهر فاز هفت هشتگرد -ابنیه روماک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 602

آگهی مفقودی/اعتراض جهت تعویض پلاک،موتورسیکلت مدل ۱۳۹۰، رنگ مشکی، نوع سیستم CDI۱۲۵، شماره موتور: NEA010885430 و شماره شاسی (تنه): NEA000125A9030007. مالک یا هرگونه ذینفع، در صورت اعتراض، ازتاریخ[1405/08/08 تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۸]]درصورت اعتراض ب این شماره ذیل تماس بگیرید)(۰۹۱۷۶۷۶۷۰۸۹) . در غیر این صورت مراحل قانونی تعویض پلاک طی خواهد شد.» کد 610

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ,نام وسیله نقلیه : 125cdiترک ,رنگ خودرو : مشکی ,شماره پلاک : 21979688 ,شماره شاسی : NEA125A9030007 ,شماره موتور : NEA1088543 ,نام صاحب سند : مصطفی اثنی عشری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد610

«مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب معصومه سیف الهی طرقی .. فرزند مرتضی به شماره شناسنامه ۱۳۴۴۲ . (با کدملی ۰۰۷۲۳۲۵۷۵۵.) در مقطع کاردانی (فوق‌دیپلم) رشته کامپیوترصادره از واحدمؤسسه آموزش عالی غیر دولتی وغیر انتفاعی علوم وفناوری سپاهان اصفهان به شماره مدرک ش -آ /۷۲۸ مورخ ۳/۳/۸۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به مؤسسه مربوطه ارسال نماید.» نوبت سوم کد 611

مدرک دانش نامه فارغ التحصیلی اینجانب احسان جعفری خیرآبادی فرزند داود به شماره شناسنامه ۱۲۹۴ در مقطع کارشناسی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه آزاد واحد یزد ارسال نماید نوبت دوم کد 612

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک کارشـناسی اینجانـب سید علی میراکبری فرزنـد سید محمود به شـماره شناسنامه ۲۵۶ صادره از تهران در مقطع لیسانس رشته برق قدرت صادره از واحد دانشـگاهی تهران جنوب به شـماره ۱۳۸۷۱۴۱۰۰۶۶۶ مفقود گردیده اسـت و فاقد اعتبار می باشـد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشـگاه آزاد اسـلامی واحد تهران جنوب به نشـانی تهران -خیابان کریم خان زند -خیابان ایرانشـهر شـمالی -نبش آذر شهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید. نوبت سوم کد ۶۱۳

گواهی موقت پایان تحصیلات مقطع کاردانی اینجانب میثم صحرائی فرزند عزت الله به شماره ملی ۰۰۷۸۸۷۹۶۶۳ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرمسار در رشته الکترتکنیک که درسال ۱۳۹۰/۰۱/۲۸ صادر گردیده است مفقود شده واز درجه اعتبارساقط می باشد از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه صادر کننده تحویل دهد نوبت دوم کد 614

«مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب معصومه سیف الهی طرقی .. فرزند مرتضی به شماره شناسنامه ۱۳۴۴۲ . (با کدملی ۰۰۷۲۳۲۵۷۵۵.) در مقطع کاردانی (فوق‌دیپلم) رشته کامپیوترصادره از واحدمؤسسه آموزش عالی غیر دولتی وغیر انتفاعی علوم وفناوری سپاهان اصفهان به شماره مدرک ش -آ /۷۲۸ مورخ ۸۹/۳/۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به مؤسسه مربوطه ارسال نماید.» نوبت سوم کد 615

گواهی موقت پایان تحصیلات مقطع کاردانی اینجانب میثم صحرائی فرزند عزت الله به شماره ملی ۰۰۷۸۸۷۹۶۶۳ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرمسار در رشته الکترتکنیک که درسال ۱۳۹۰/۰۱/۲۸ صادر گردیده است مفقود شده واز درجه اعتبارساقط می باشد از یابنده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه صادر کننده تحویل دهد نوبت دوم کد 616

مدارک فارغ التحصیلی(ریز نمرات و دانشنامه) اینجانب مجید نوری زاد فرزند عزیزالله به شماره شناسنامه 3668 صادره از تهران در مقاطع کارشناسی و کارشناسی ارشد رشته مهندسی کشاورزی گرایش علوم و صنایع غذایی صادره از واحد دانشگاهی علوم و تحقیقات تهران با شماره کارشناسی 781230130134 و کارشناسی ارشد 8012301592248 مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات تهران به نشانی تهران/پاسداران/نیستان نهم ارسال نماید. نوبت دوم کد 615

اینجانب عصمت السادات حسینی فرزند سید محسن به کد ملی 0066423856 صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته زبان و ادبیات فارسی صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام خمینی با شماره 81139501855 مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به صندوق پستی 18155/144 دانشگاه ازاد اسلامی واحد یادگار امام ارسال نمایید نوبت سوم کد 616

بدیونوسیله اعلام میگردد کارت پایان خدمت به نام آقای ابراهیم یعقوبی فرزند احمد به شماره ملی ۵۲۳۰۰۸۷۸۴ و شماره کارت ۸۱۰۴۷۰۶۷۸۸۲ مفقود شده است. هر گونه استفاده از کارت مذکور فاقد اعتبار بوده و مسئولیت آن به عهده یابنده یا استفاده کننده خواهد بود. نوبت دوم کد 617

اصل دانشنامه دانشگاهی مقطع کاردانی رشته کامپیوتر نرم افزار به شماره ۲۹۷۸۳۱۶ به نام حامد آقاجانپور مفقود شده است. از یابنده تقاضا میشود جهت تحویل به آدرس مازندران ، بابلسر ، خیابان پاسداران ، حاجی زاده ۱۱ کد پستی ۴۷۴۱۸۳۳۶۵۸ یا با شماره ۰۹۱۱۸۶۱۱۳۶۹ تماس بگیرد. نوبت سوم کد 618

xمدرک فارغ التحصیلی اینجانب اعظم حسینقلی زاده فرزند جبرایل به شماره شناسنامه 728 کدملی 1671931122 صادره از مشگین شهر در مقطع کاردانی رشته کامپیوتر صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل با شماره تایید 43685117073 و تاریخ 1402/08/15 مفقود گردیده است از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل به نشانی اردبیل میدان بسیج مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل کد پستی 5615731567 ارسال نماید . نوبت دوم کد 621

برگ سبز موتور به اسم 125ccCDIرهرو موتور پلاک ۳۲۸۴۲۷۱۵رنگ مشگی شماره موتور 0124NBJ36409 شماره شاسی 125G951865به نام فیروزه چنانهمن به کد ملی ۱۳۸۲۵۰۹۷۵۸مفقود گردیده از درجه اعتبار فاقد میباشد کد 622

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه :موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : بنلی 180 , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : 1400 , شماره پلاک : 51759456 , شماره موتور : 0175n23112944 , شماره تنه : N23XDBJLFM1B04936 , نام مالک : مسعود خزایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد 550

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد برگ سبز (سند مالکیت) خودرو سواری سمند به رنگ سفید، مدل ۱۳۹۰، به شماره پلاک ۹۱ ع ۹۲۶ ایران۴۹، شماره شاسی NAACJ1JC4BF294066 و شماره موتور IRFC901VHW294040 به نام مریم خدادادی طاقانکینی فرزند محمود به شماره ملی ۴۲۲۵۲۸۳۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود جهت تحویل به نزدیک‌ترین واحد انتظامی مراجعه نماید. کد ب 620

چرا هوش مصنوعی به صنعت نمی رسد؟!

شکاف دانشگاه و صنعت در هوش مصنوعی

نگاه

الهه استاد آقایی

یک مطالعه علم‌سنجی درباره روند جهانی پژوهش‌های حوزه هوش مصنوعی در فاصله سال‌های ۱۹۹۱ تا ۲۰۲۰ نشان می‌دهد که ایران از نظر تعداد مقالات منتشرشده در این حوزه، در میان ۱۰ کشور برتر جهان قرار داشته است. همچنین، سهم ایران از مقالاتی که در میان ۱۰ درصد پراستنادترین مقالات جهان قرار گرفته‌اند، در دوره‌های پنج‌ساله متوالی افزایش یافته و در فاصله سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹، ایران را به جایگاه پنجم در میان کشورهای بررسی‌شده رسانده است. این یافته‌ها نشان می‌دهند که ایران از ظرفیت پژوهشی قابل‌توجهی در حوزه هوش مصنوعی برخوردار بوده است.

با این حال، تولید دانش علمی لزوماً به توسعه فناوری و خلق ارزش اقتصادی منجر نمی‌شود. پرسش اصلی این است که چرا بخشی از این ظرفیت پژوهشی، با وجود شکل‌گیری همکاری‌های صنعتی و تعریف پروژه‌های مشترک، به نتایج موردانتظار نمی‌رسد؟ پاسخ را باید در ویژگی‌های مسیر تبدیل پژوهش هوش مصنوعی به راهکار عملی جست‌وجو کرد.

پژوهشی در سال ۲۰۲۲ درباره موانع همکاری دانشگاه و صنعت در ایران، بر پایه دیدگاه ۹۴ ذی‌نفع و ۲۵ مصاحبه نیمه‌ساختاریافته، نشان می‌دهد که این فاصله را نمی‌توان صرفاً به عملکرد یکی از دو طرف نسبت داد. این یافته در پروژه‌های هوش مصنوعی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ زیرا موفقیت چنین پروژه‌هایی فقط به کیفیت پژوهش وابسته نیست و عوامل متعددی از داده و عملکرد مدل تا شرایط واقعی بهره‌برداری در نتیجه نهایی آن دخیل هستند.

اما این فاصله از کجا شکل می‌گیرد؟

یکی از موانع، پیش از آغاز توسعه شکل می‌گیرد. تعریف نادرست مسئله. اگر مسئله صنعتی، داده‌های موردنیاز و معیار موفقیت از ابتدا روشن نباشد، حتی یک پژوهش معتبر نیز ممکن است به راهکاری منجر شود که در عمل اولویت یا کاربرد مشخصی ندارد.

از سوی دیگر، موفقیت یک مدل در محیط آزمایشگاهی، موفقیت آن در صنعت را تضمین نمی‌کند. داده‌های واقعی ممکن است با داده‌های آزمایش تفاوت داشته باشند؛ اتصال به سامانه‌های موجود، محدودیت زیرساخت، امنیت اطلاعات و شرایط عملیاتی می‌توانند عملکرد مدل را تغییر دهند. حتی پس از استقرار نیز مسئله پایان نمی‌یابد؛ تغییر داده‌ها و شرایط محیطی می‌تواند نیاز به پایش، اصلاح یا بازآموزی مدل ایجاد کند. بنابراین، پروژه هوش مصنوعی برخلاف بسیاری از پروژه‌های فناورانه، با «ساخت مدل» به پایان نمی‌رسد.

در نتیجه، پرسش اصلی از «آیا مدل ساخته شد؟» باید به «آیا مدل در محیط واقعی مسئله را حل می‌کند و عملکرد آن در طول زمان قابل‌اعتماد باقی می‌ماند؟» تغییر کند. فاصله میان این دو پرسش، یکی از مهم‌ترین نقاطی است که در آن پروژه‌های هوش مصنوعی می‌توانند از مسیر موفقیت خارج شوند.

تجربه جهانی؛ همکاری را باید طراحی کرد

تجربه برخی دانشگاه‌های پیشرو نشان می‌دهد که برای نزدیک‌کردن پژوهش به کاربرد، صرف ایجاد ارتباط میان دانشگاه و صنعت کافی نیست. در MIT، برنامه‌هایی مانند CSAIL Alliances و Generative AI Impact Consortium، در Stanford برنامه‌های Industrial Affiliates و AI Affiliates و در ETH Zurich نیز سازوکارهای همکاری با صنعت، ارتباط مستمر میان شرکت‌ها و جامعه پژوهشی را دنبال می‌کنند. اهمیت این تجربه‌ها در یک برنامه خاص یا یک نسخه آماده برای موفقیت نیست؛ بلکه در طراحی مسیر همکاری است. صنعت می‌تواند مسائل واقعی خود را زودتر با جامعه پژوهشی در میان بگذارد و پروژه‌ها نیز از ابتدا با توجه به مسئله، داده و امکان کاربرد شکل بگیرند. این تجربه برای ایران یک پرسش مهم ایجاد می‌کند. آیا پروژه‌های هوش مصنوعی را صرفاً به‌عنوان قراردادهای پژوهشی تعریف می‌کنیم یا مسیر آن‌ها را از مسئله تا آزمون و بهره‌برداری نیز طراحی می‌کنیم؟

چه سازوکاری برای ایران واقع‌بینانه است؟

تجربه دانشگاه‌های پیشرو را نمی‌توان عیناً در ایران تکرار کرد؛ اما می‌توان از یک اصل آن‌ها بهره گرفت: پروژه هوش مصنوعی باید از مسئله واقعی آغاز شود و موفقیت آن در محیط واقعی سنجیده شود. تجربه بررسی پروژه‌های صنعتی نشان می‌دهد که چالش بسیاری از این پروژه‌ها نه در ساخت مدل، بلکه در فاصله میان عملکرد آزمایشگاهی و کاربرد واقعی شکل می‌گیرد. ازاین‌رو، پروژه باید از ابتدا با داده قابل‌اتکا، معیار عملکرد



مشخص و امکان پایلوت طراحی شود و موفقیت آن با توانایی مدل در حل مسئله و حفظ عملکرد قابل‌اعتماد پس از استقرار سنجیده شود. در این چارچوب، حمایت از تیم‌های مشترک دانشگاهی و صنعتی زمانی اثربخش است که منابع، صرفاً به تولید پژوهش اختصاص نیابد، بلکه به آزمون و بهره‌برداری از راهکار نیز پیوند بخورد. دانشگاه باید افق کاربرد و پایلوت را از ابتدا در طراحی پژوهش ببیند و صنعت نیز محیط واقعی آزمون و ارزیابی راهکار باشد. در نهایت، مسئله ایران ایجاد یک الگوی گسترده و پرهزینه نیست؛ بلکه ساختن چند تجربه موفق، اندازه‌گیری نتایج و یادگیری از آن‌هاست. معیار موفقیت نیز باید از تعداد مقاله‌ها و پروژه‌های آغازشده فراتر رود و به این پرسش برسد که چه تعداد از راهکارهای هوش مصنوعی به پایلوت و بهره‌برداری پایدار رسیده‌اند و چه ارزش عملیاتی یا اقتصادی ایجاد کرده‌اند. مزیت علمی زمانی به مزیت فناورانه تبدیل می‌شود که دانش تولیدشده بتواند در دنیای واقعی مسئله‌ای را حل کند، عملکردی قابل‌اعتماد داشته باشد و ارزش خود را در طول زمان ثابت کند.

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلا معارض ۱- پویا علمشاهی متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۲۵۳۱ در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۹۴/۹ مترمربع ۲- پویا علمشاهی متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۲۵۲۸ در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۵۳/۱۰ متر مربع ۳- پویا علمشاهی متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۲۵۳۲ در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۵۳/۱۰ متر مربع ۴- پویا علمشاهی متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۲۵۳۰ در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۵۳/۱۰ متر مربع ۵- پویا علمشاهی متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۲۵۲۹ در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۵۳/۱۰ مترمربع همگی از پلاک ۳- اصلی واقع در اراضی اوزینه بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رواشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکرشماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۹/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵
سیدعیسی میرکاظمی-رئیس اداره ثبت اسناد واملاک منطقه دو گرگان
شناسه آگهی: ۲۳۱۱۰۵۰ کد گ.ل.۷

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانونتعیین تکلیف برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض جلال الدین گرکز متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۲۲۷۷ در ششدانگ عرصه واعیان یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۲۸۸/۸۵ متر مربع از پلاک ۱۵۳- اصلی واقع در اراضی نوده حاجی شریف بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این داره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۸/۲۵
سیدعیسی میرکاظمی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان
کد گ.ل.۵ شناسه آگهی: ۲۳۱۳۵۲۰

آگهی مفقودی
مدارک: برگ سبز و سند کمپانی یک دستگاه سواری سیستم پژو، تیپ XU7 JP4 پارس ،مدل ۱۳۹۲، رنگ سفید به شماره پلاک ایران۶۹-۵۷۸ ط ۹۴ وبه شماره موتور 126K0002441 به شماره شاسی NAAN41DC3DH008682 بنام سید حمزه رخشانی فرزند حبیب صادره ازمینودشت بشماره ملی ۴۸۶۰۲۹۰۱۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کد گ.ل.۸

نوبت دوم
مجوز اسلحه اینجانب محمد رحمتی نیا به شماره ۲۷۴۵۹۸۱مفقود شده از یابنده خواهشمندم درصورت پیدا شدن با موبایل اعلام شده تماس گرفته شود با تشکر
کد ۶۱۹

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین قانون تعیین تکلیف برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض فاطمه دامغانی متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۱۲۶۲ در ششدانگ اعیان یک قطعه زمین مزروعی بانضمام ۵۱ سهم از ۶۰ سهم ششدانگ عرصه یک قطعه زمین مزروعی که ۹ سهم مشاع آن وقف است به مساحت ۴۰۳۴/۴۹ متر مربع از پلاک شماره فرعی از ۸۳- اصلی واقع در اراضی امیرآباد بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵
سیدعیسی میرکاظمی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان
کد گ.ل.۶ شناسه آگهی:۲۳۱۳۴۵۶

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلا معارض سعید تقی پور حصاری متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۱۵۹۲ در ششدانگ یک قطعه زمین که درآن احداث بنا شده به مساحت ۹۸ متر مربع از پلاک ۳- اصلی واقع در اراضی اوزینه بخش ۳- حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق تذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس ازرسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۸/۲۵
سیدعیسی میرکاظمی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان
کد گ.ل.۴ شناسه آگهی:۲۳۱۳۵۶۰

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی

اتحاد ملت

Etehademelat
@etehade-mellat

شنبه ۰۹ آبان ۱۴۰۵ - ۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۸- ۳۱ اکتبر ۲۰۲۶- شماره: ۲۳۰۹

ایران‌زمین اتحاد ملت

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا وکیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ ۰۹۳۶۴۷۳۵۲۲۵ ۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

چاپ: کارگر

استاندار بوشهر تاکید کرد:

ضرورت تدوین برنامه‌های عملیاتی برای کاهش مخاطرات در استان

به گزارش اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی استانداری بوشهر، دکتر ارسلان زارع استاندار بوشهر در نشست با دکتر محمد ذوالقدر، معاون امور زیربنایی سازمان پدافند غیرعامل کشور با اشاره به جایگاه راهبردی استان بوشهر در حوزه تجارت دریایی، انرژی و اقتصاد ملی، بر ضرورت ارتقای ایمنی و تاب‌آوری زیرساخت‌های حیاتی استان، به‌ویژه بندر بوشهر، تأکید کرد

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: دستگاه‌های مسئول استان در اجرای الزامات پدافند غیرعامل، موظف شده‌اند ضمن شناسایی آسیب‌پذیری‌ها، نسبت به تدوین برنامه‌های عملیاتی برای کاهش مخاطرات اقدام کنند.

دکتر زارع با بیان اینکه، امنیت سایبری، یکی از الزامات اساسی پدافند غیرعامل و صیانت از زیرساخت‌های حیاتی است، تصریح کرد: ضروری است دستگاه‌های اجرایی استان، با تقویت حفاظت از اطلاعات، ایمن‌سازی شبکه‌ها و سامانه‌های اداری و عملیاتی، شناسایی آسیب‌پذیری‌ها و ارتقای دانش تخصصی کارکنان، آمادگی لازم را برای مقابله با تهدیدات و حملات سایبری داشته باشند.

وی یادآور شد: با توجه به نقش راهبردی راه‌های مواصلاتی استان بوشهر در پشتیبانی از بنادر و زیرساخت‌های حیاتی کشور، دستگاه‌های مسئول، باید الزامات پدافند غیرعامل را در ایمن‌سازی محورهای ارتباطی، رفع نقاط آسیب‌پذیر و پیش‌بینی مسیرهای جایگزین به‌طور جدی اجرا کنند.

دکتر زارع ابراز داشت: انتظار دارم با هماهنگی سازمان پدافند غیرعامل کشور، اقدامات لازم برای ارتقای تاب‌آوری شبکه راه‌های استان و تضمین تداوم تردد و حمل‌ونقل در شرایط اضطراری، با تعیین مسئولیت و پیگیری مستمر اجرایی شود.



ضروری است دستگاه‌های اجرایی استان، با تقویت حفاظت از اطلاعات، ایمن‌سازی شبکه‌ها و سامانه‌های اداری و عملیاتی، شناسایی آسیب‌پذیری‌ها و ارتقای دانش تخصصی کارکنان، آمادگی لازم را برای مقابله با تهدیدات و حملات سایبری داشته باشند

اخبار

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس:

بهره‌برداری از فاز نخست بهسازی پارک ساحلی، آغازی برای ارتقای خدمات و رفاه کارکنان است

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس در آیین بهره‌برداری از پروژه بهسازی فاز نخست پارک ساحلی این سازمان با تأکید بر ضرورت تداوم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های خدماتی و رفاهی، بهره‌برداری از این پروژه را آغازی برای اجرای برنامه‌های توسعه‌ای بیشتر و ارتقای کیفیت خدمات، آسایش و رفاه کارکنان دانست.

قاسم علی بازآیی گفت: یک پروژه زمانی اثربخش و بهره‌ور خواهد بود که سرمایه‌گذاری انجام‌شده در آن به بهبود شاخص‌های عملکردی، ارتقای امنیت، افزایش کیفیت خدمات، توسعه رفاه اجتماعی و تأمین آسایش کارکنان منجر شود. محمد لطفی، سرپرست مدیریت امور شهری سازمان منطقه ویژه پارس نیز با اشاره به شرایط دشوار دوران جنگ ۴۰ روزه خاطرنشان کرد: عملیات اجرایی این پروژه در مقطعی با شرایط سخت و تهدیدهای ناشی از بمباران همراه بود اما با همت، تعهد و همراهی کارکنان و نیروهای فنی و مهندسی سازمان منطقه ویژه پارس، روند اجرای کار ادامه یافت و امروز شاهد به ثمر رسیدن این تلاش جمعی هستیم. وی افزود: در جریان اجرای این پروژه، بیش از ۷۰ هزار متر مربع عملیات عمرانی و ابنیه انجام شد و حدود ۴۰ هزار متر مربع نیز به توسعه فضای سبز و کاشت چمن اختصاص یافت. همچنین نزدیک به ۴۰۰ اصله نهال، شامل درختان مثمر و گونه‌های بومی و سازگار با شرایط اقلیمی منطقه، در محدوده پارک کاشته شد

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی
(سهامی خاص)

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران شماره : ۲۰۰۵۰۹۱۷۰۱۰۰۰۰۹۴ مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره : ۱۴۰۵۲۸

موضوع مناقصه : سرور فیزیکی شماره تقاضای خرید : ZSD-0500056 — **نوبت اول**

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شهرستان شیراز در نظر دارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل سرور فیزیکی مورد نیاز ستاد مرکزی خود را از شرکتهای واجد شرایط تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز، در صورتیکه توانایی تهیه کالا را داشته باشند، نسبت به تکمیل و ارسال فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران واقع در سامانه یاد شده اقدام نمایند.

۱- شرح مشخصات فنی کالا : سرور فیزیکی (کیفیت و کمیت کالا در سامانه ستاد بارگذاری شده است.)

۲- کلیه مراحل برگزاری فرآیند مناقصه، از دریافت و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل، صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند

۳- مهلت تحویل : آخرین مهلت بارگذاری فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۵/۰۸/۳۰ می باشد.لازم به ذکر است که مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد، ۱۴ روز قبل از تاریخ مذکور می باشد.

۴- ارسال اسناد مناقصه :

۴-۱) پس از انجام ارزیابی کیفی، شرکتهای تایید شده ملزم به ارائه پاکات ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار معتبر بانکی سه ماهه قابل تمدید و یا رسید واریز وجه نقد(شماره حساب جهت واریز وجه با هماهنگی امور مالی مشخص می گردد) به میزان ۲۶،۸۷۶،۱۷۴،۳۵۰ ریال به نام شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی از طریق سامانه ستاد می باشند. در غیر این صورت امکان ادامه حضور در روند مناقصه وجود نخواهد داشت. حسب اعلام مبادی ذیربط، تا اطلاع ثانوی قبول هرگونه ضمانت نامه از سوی بانک پاسارگاد در مراودات مالی و مناقصات غیر قابل پذیرش می باشد.

۴-۲) زمان برگزاری جلسه توضیح و تشریح اسناد متعاقباً اعلام خواهد شد.

۴-۳) بارگذاری اسناد از جمله آگهی، تقاضا، دستورالعمل ها، فرمت قرارداد خرید، اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران، الزامات و دامنه بازرسی فنی (حسب مورد و متناسب با هر مرحله) و ... ضروری بوده و به منزله رویت و تایید مدارک و اسناد می باشد.

۵- حضور در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت "سامانه ساخت" طبق سامانه SAKHT.IOIV.IR

۶- نصاب شرکت کنندگان در مرحله نتیجه ارزیابی کیفی (لیست کوتاه) تعداد سه شرکت می باشد.

۷- ارائه برنامه زمانبندی تفصیلی اجرای کار توسط برنده مناقصه و تایید آن توسط نماینده کارفرما در قرارداد، ضروری است.

۸- مناقصه بین تولید کنندگان داخلی و تامین کنندگانی که کالای موضوع مناقصه را از تولید کننده داخلی تامین می نمایند برگزار می گردد.

۹- رعایت کلیه الزامات و ارائه مجوزهای مورد نظر الزامی می باشد.

۱۰- اقلام مربوط به درخواست ZSD-0500056 باید به صورت پیشکرایه به آدرس : شیراز- خیابان زند- جنب کوچه ۴۲- ساختمان شرکت ملی نفت ایران- شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی- تدارکات کالا ارسال گردد.

۱۱- درصورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.

۱۲- برنده مناقصه می تواند با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۲۵% کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.

۱۳- با توجه به اینکه نسخه ای از قرارداد به سازمان تأمین اجتماعی ارسال می گردد، فروشنده مکلف است به سازمان تأمین اجتماعی مراجعه، در صورت لزوم مفاصا حساب بیمه از آن سازمان اخذ و مستندات مربوط به پرداخت حق بیمه ی موضوع این قرارداد را متعاقباً به خریدار ارائه نموده و عین مبالغ پرداختی را از خریدار دریافت نماید. بنابراین فروشنده مجاز نیست در نرخ پیشنهادی خود هزینه ای بابت حق بیمه پیمان لحاظ نماید.

توجه : هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

درصورت ضرورت با شماره تلفن ۳۲۱۳۸۴۳۶، ۳۲۱۳۸۳۳۶ و ۳۲۱۳۸۶۵۷-۰۷۱ تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره فکس ۳۲۳۱۴۴۴۷-۰۷۱ ارسال نمایید.

حضور در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت «سامانه ساخت» طبق سامانه SAKHT.IOIV.IR

کد ف.۱.۱ — روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی — شناسه:۲۳۱۲۷۵۷

آگهی نوبت اول دعوت از بستانکاران شرکت پرنون تجارت در حال تصفیه (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۴۷۰۳۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۹۹۲۶۳

در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران حقیقی و حقوقی که آگهی های دعوت از بستانکاران شرکت در روزنامه رسمی کشور به شماره های ۲۳۶۷۳، ۲۳۶۹۸، ۲۳۷۲۲ تاریخ های ۱۷ / ۰۴ / ۱۴۰۵، ۱۷ / ۰۵ / ۱۴۰۵، ۱۷ / ۰۶ / ۱۴۰۵ چاپ شده است دعوت به عمل می‌آید تا حداکثر یکسال از تاریخ انتشار اولین آگهی مذکورهمراه با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به محل تصفیه شرکت تهران خیابان استاد مطهری خیابان میرعماد نبش کوچه ۴ پلاک ۱۱ ساختمان ۲۸۰ طبقه اول واحد ۸ کد پستی ۱۵۸۷۹۸۳۵۶۹ مراجعه نمایند.

بدیهی است شرکت در مورد ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

محمد توکلی — مدیر تصفیه شرکت پرنون تجارت

آگهی تبدیل وضعیت خدمات مسافرت هوایی نوبت اول

نظر به اینکه مجوز بند الف دفتر خدمات مسافرت هوایی آترین سیر در استان تهران به صاحب امتیازی خانم مریم شاهرخی قلندر در حال تبدیل وضعیت از حقیقی به حقوقی است،از کسانی که از دفتر مذکور شکایت یا ادعایی دارند دعوت بعمل میاید مراتب را حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ درج آگهی به صورت کتبی به سازمان هواپیمایی کشوری واقع در استان تهران-فرودگاه مهرآباد-خیابان پرواز اعلام نمایند.با سپاس

کد ۴۹۵

دانشگاه علوم پزشکی تهران
مدیریت روابط عمومی و اطلاع رسانی

آگهی ابلاغ

نظر به اینکه به موجب آرای قابل پژوهش هیأت بدوي رسیدگي به تخلفات اداري کارمندان دانشگاه و آئین نامه اجرايي آن افراد مشروح در جدول ذیل به اخراج از دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی تهران محکوم شده اند، لذا بدینوسیله به ایشان ابلاغ میگردد تا درصورت اعتراض مراتب را حداکثر ظرف مدت يك ماه از تاریخ انتشار این آگهي به آدرس دانشگاه واقع در بلوار کشاورز- نبش خیابان قدس- سازمان مرکزي دانشگاه- طبقه پنجم اعلام نمایند. بدیهي است پس از انقضاي مهلت مقرر برابر مقررات اقدام لازم به عمل خواهد آمد

ردیف	نام و نام خانوادگی	نام پدر	کدملی	عنوان پست سازمانی
۱	فاطمه طوقی	قاسم	۳۸۷۳۹۱۱۱۰۸	پرستار رسمی
۲	سمیه صیرفی	نصرت اله	۰۳۲۰۹۱۰۶۱۱	پرستار رسمی
۳	فرشته مداح	عباسقلی	۰۰۸۳۴۹۶۰۷۶	پرستار رسمی آزمایشی
۴	سمیرا اسدی ارزنه گی	عباسعلی	۰۷۴۰۲۵۴۸۴۷	پرستار پیمانی

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران
شناسه آگهی : ۲۳۱۳۲۱۵ — م الف / ۲۵۲۶